***PROTOKOLL** der Verbandsversammlung vom 06.12.2016 in Bad Driburg*

TOP 7 Fahrplanwechsel SPNV

Die Maßnahmen zum diesjährigen Fahrplanwechsel im SPNV werden durch Herrn Volmer kurz vorgestellt. In der Presse sind diese bereits durch den nph kommuniziert worden.

Frau Haarmann fragt nach, ob auf der Sennebahn das alternierende Halten in Sennelager und Schloß Neuhaus nicht in Regelhalte umgestaltet werden kann.
Herr Volmer erläutert, dass der Fahrplan der Sennebahn insgesamt sehr eng konzipiert ist und derzeit dort aktuell keine Fahrplanreserven vorhanden sind. Durch die weiterhin steigende Nachfrage auf der Sennebahn erhöhen sich trotz der zum Fahrplanwechsel durchzuführenden Kapazitätsausweitungen die Fahrgastwechselzeiten.
Herr Dr. Conradi ergänzt, dass hier auf lange Sicht wahrscheinlich nur ein 2-gleisiger Ausbau der Sennebahn Abhilfe schaffen kann.

Die Verbandsversammlung nimmt die Mitteilungsvorlage ansonsten zur Kenntnis.