VORLAGE *für die Verbandsversammlung am 19.11.2003*

TOP 5: Anfragen und Mitteilungen
5.5 Öffentlichkeitsarbeit zum Fahrplanwechsel am 14.12.2003

A. Eröffnung des Eggetunnels und Bahnhaltepunktes Willebadessen am 12.12.2003

Mit dem Fahrplanwechsel am 14.12.2003 wird der Bahnhaltepunkt in Willebadessen nach 11 Jahren wieder in Betrieb genommen. Von diesem Zeitpunkt an hält in Willebadessen die Regionalbahn Warburg - Paderborn - Hamm - Münster („Westfalen-Bahn“ - RB 89) täglich im Zweistundentakt. Dieses Angebot ist vom Nahverkehrsverbund Paderborn / Höxter (nph) bei der DB Regionalbahn Westfalen GmbH bestellt worden und wird von ihm finanziert. Die Züge, die am wiedereröffneten Haltepunkt halten, werden ab Fahrplanwechsel durch den neuen Eggetunnel fahren. Dieser wurde nach rund sechs Jahren Bauzeit, mit einer Länge von 2,8 Km ebenfalls rechtzeitig zum Fahrplanwechsel fertig gestellt.

Die Wiedereröffnung des Haltepunktes und der Abschluss des Tunnelbaus werden am **12. Dezember 2003** in Willebadessen offiziell gefeiert. An diesem Tag wird den Bewohnern und Gästen die Möglichkeit gegeben, mit einen Sonderzug den Bahnhof und die Strecke durch den Tunnel zu testen. Die DB ProjektBau GmbH wird alle am Bau der Eggequerung unmittelbar beteiligten Personen zur offiziellen Fertigstellungsfeier in die Stadthalle nach Willebadessen einladen. Zu Beginn dieser Veranstaltung findet eine Sonderfahrt sowie Eröffnungsreden am Bauplatz (gegenüber vom Bahnhof) statt. Groß-Tafeln und Videopräsentation stellen den Bau der Anlage und des Tunnels vor. Auf dem Bahnhofsvorplatz wird an diesem Tag das nph-Mobil im Einsatz sein und Informationen rund um den neuen Fahrplan 2003/2004 bieten.

Die Pressearbeit zur Eröffnung des Eggetunnels erfolgt durch die DB-Pressestelle. Das Informations- und Unterhaltungsprogramm sowie die Sonderfahrten durch den Tunnel am 12.12.2003 werden in der Tagespresse, in den Medien des nph (Mobilzeit, Internet und Tagestipps bei Radio Hochstift) und in den am Bau beteiligten Kommunen Willebadessen und Lichtenau in den Bürgerinfobroschüren bekannt gegeben.

B. Fahrplanwechsel am 14.12.2003

Am 14.12.2003 findet europaweit der Fahrplanwechsel im Schienenverkehr statt, so dass auch im Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter (nph) von diesem Tag an neue Fahrpläne gelten werden. Über folgende Medien informiert der nph über den Fahrplanwechsel:

- Ortsfahrpläne 2003/2004
  (ca. 1 Woche vor Fahrplanwechsel in allen nph-Centern kostenlos erhältlich)
- Mobilzeit (erscheint Anfang Dezember)

- Radio Hochstift - Tagestipps (werktags zwischen 17 und 18 Uhr)
- Internet unter www.nph.de
- Pressekonferenz am 4. Dezember 2003
- Radio Hochstift - Reportage zum Fahrplanwechsel
- Radio Hochstift Talkrunde
  (Sendetermin voraussichtlich 8. Dezember 2003 zwischen 20 Uhr und 22 Uhr.)

C. Betriebsstart der NordWestBahn am 14.12.2003

Der nph wird in allen seinen Medien zum Fahrplanwechsel auch auf den Betriebsstart der NordWestBahn - NWB (s.o.) hinweisen. Zusätzlich sind von der NWB in Abstimmung mit dem nph folgende Marketingmaßnahmen vorgesehen:

- Info-Tour der NWB vor Betriebsaufnahme,
  je 1 Ortstermin in allen Städten mit Bahnhöfen im Ems-Senne-Weser-Netz
- Pressearbeit, mit Präsentationsfahrt am 25.11.2003
- Anzeigen zum Betriebsstart in den Tageszeitungen
- Aushang von Plakaten an Bahnhöfen, nph-Centern, …
- Marketing-Maßnahmen am Tag und in der ersten Woche des Betriebsstarts, u.a
  - Einsatz von NWB-Servicemitarbeitern
    in allen NWB-Zügen und in ausgewählten Bahnhöfen
  - Kleinkunst/Musik auf je einem Zug auf den einzelnen Strecken (am 14.12.03)
  - Verteilung des Programmes für die Audioanlagen in den Zügen der NWB
  - Willkommensgrüsse als Lautsprecherdurchsagen in den Zügen der NWB
  - kleines Begrüßungspaket mit Streckenfahrplänen
    (Verteilung am 14.12. in jedem Zug,
    in der ersten Woche danach verteilt auf ausgewählte Züge)
  - Ausgabe von Kinderfahrscheinen (lustige Bildmotive für Kinder, kein Ticket)
  - Verteilung der nph-MOBILZEIT in den Zügen der NWB

Zusätzlich ist von den Zweckverbänden am 14.12.03 in jedem Verbundraum ein Pressetermin geplant, bei dem die NWB willkommen geheißen und ein offizielles Abfahrtssignal an jeweils einem Bahnhof je Kooperationsraum für ein Foto gegeben wird. Für den nph ist dafür der Hauptbahnhof in Paderborn auserkoren.