Nahverkehrsverbund Paderborn / Höxter

VORLAGE *für die Verbandsversammlung am 26.06.2012* ***Nr. 68/12***

TOP 7.2: Modernisierungsoffensive 2 (MOF 2)

☒ öffentlich ☐ nicht öffentlich

☐ Beschlussvorlage ☒ Mitteilungsvorlage

Berichterstatter: Herr Atorf

Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstand der Mitteilungsvorlage zur Kenntnis.

Landrat Manfred Müller
- Verbandsvorsteher -

Erläuterungsbericht:

Mit der „Rahmenvereinbarung über die Förderung und Finanzierung von Maßnahmen zur Qualitätssteigerung der verkehrlichen Infrastruktur an Verkehrsstationen in NRW“ vom Dezember 2008 wurde die Umsetzung der MOF 2 zwischen dem Land NRW, den SPNV-Zweckverbänden NVR und NWL, der VRR AöR und der DB Station & Service AG vereinbart. Die finanzielle Grundlage hierfür bildet der vom Land NRW zuvor aufgestellte ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan.

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan - Teil A -

Von den insgesamt 108 in NRW zum Ausbau anstehenden Bahnstationen liegen 8 Bahnstationen im Verbundgebiet des nph.

Wichtigste Maßnahmen im Zuge der MOF 2 sind die
- Aufhöhung der Bahnsteige auf 76 cm -> niveaugleicher Einstieg
- Erneuerung der Ausstattungselemente
  (Beleuchtung, Beschallung, Wetterschutz etc.)
- Erneuerung der Zuwegungen (barrierefreie Ausbildung)
- Sicherung von Reisendenüberwegen

Die nachfolgende **Tabelle** zeigt die im Verbundgebiet des nph betroffenen Bahnstationen mit den dazugehörigen wichtigsten Maßnahmen sowie den derzeitigen Bearbeitungsständen (Stand 04.06.2012).

In diesem Zusammenhang ist anzumerken, dass die für den Ausbau der Sennebahn relevanten Bahnstationen allesamt in 2013 fertiggestellt werden. Somit wären dann die stationsseitigen Voraussetzungen für die Betriebsaufnahme des OWL-Dieselnetzes im Dezember 2013 geschaffen. Von Seiten der DB Netz AG wurde dem nph am 22. Mai mitgeteilt, dass die Arbeiten für den Oberbau und die Signaltechnik ebenfalls im Plansoll liegen.

ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplan - Teil B -

Seinerzeit wurden vom nph insgesamt 6 weitere Bahnstationen als Maßnahmen im besonderen Landesinteresse im nachrrangigen Teil B des ÖPNV-Infrastrukturfinanzierungsplanes eingeworben (vgl. hierzu TOP 1.2 der nph-Verbandsversammlung vom 04. April 2008).

Der nph hat beim NWL mit Schreiben vom 11.06.2012 die Bahnstation Scharmede zur vorrangigen Umsetzung vorgeschlagen sofern entsprechende Finanzmittel zur Verfügung stehen oder an anderen Stellen die geplanten Maßnahmen nicht umgesetzt werden können. Grund für die Benennung der Bahnstation Scharmede sind vor allem die gegenüber den anderen Bahnstationen wesentlichen höheren Fahrgastzahlen sowie die bereits durch die Stadt Salzkotten beauftragte und vorliegende Machbarkeitsstudie und der hiermit verbundene etwaige Planungsvorsprung gegenüber anderen Bahnstationen.

Bahnstationen MOF 2	Sachstand
Altenbeken	**Bahnsteigerneuerung zu den Gleisen 1 und 2** *-> Ausführungsplanung in 2014 vorgesehen* *-> Baubeginn voraussichtlich 2015*
Hövelhof	**Erneuerung Mittelbahnsteig** *-> Vorentwurfsplanung abgeschlossen;* *-> Ausführungsplanung abgeschlossen* *-> Baubeginn Anfang 2013*
Hövelriege	**2 Außenbahnsteige fertiggestellt in 2011**
Ottbergen *	**Neubau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig Gleis 11** *-> Vorplanung durch DB Station & Service am 14.12.2011 abgeschlossen* *-> Baubeginn 2014* *-> Vorplanung Beifahranlage durch die DB Netz Nord nach Abschluss eines Bau- und Finanzierungsvertrages vorgesehen*
Paderborn-Nord	**Neubau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig** *-> Vorentwurfsplanung abgeschlossen* *-> Ausführungsplanung abgeschlossen* *-> Baurecht/EBA-Genehmigung am 25.01.2012 erteilt.* *-> Baubeginn 2013*
Sennelager	**Neubau Außenbahnsteig** *-> Vorentwurfsplanung abgeschlossen* *-> Ausführungsplanung abgeschlossen* *-> Baurecht/EBA-Genehmigung am 30.01.2012 erteilt.* *-> Baubeginn 2013*
Steinheim (Westf.)	**Neubau Mittelbahnsteig, Neubau Außenbahnsteig Gleis 3** *-> Vorentwurfsplanung abgeschlossen* *-> Ausführungsplanung Anfang 2013* *-> Baubeginn Anfang 2014*
Warburg (Westf.)	**Neubau Hausbahnsteig Gleis 2** *-> Vorentwurfsplanung abgeschlossen* *-> Beginn Ausführungsplanung Ende 2012* *-> Baubeginn 2014*

Tabelle: Sachstand der Maßnahmen zur MOF 2 im nph-Verbundgebiet

* zusätzlich ist in Zusammenhang mit den in der MOF 2 geplanten Maßnahmen in Ottbergen die Realisierung einer Beifahr-Anlage zur Flügelung der Züge in Richtung Holzminden / Bodenfelde geplant.