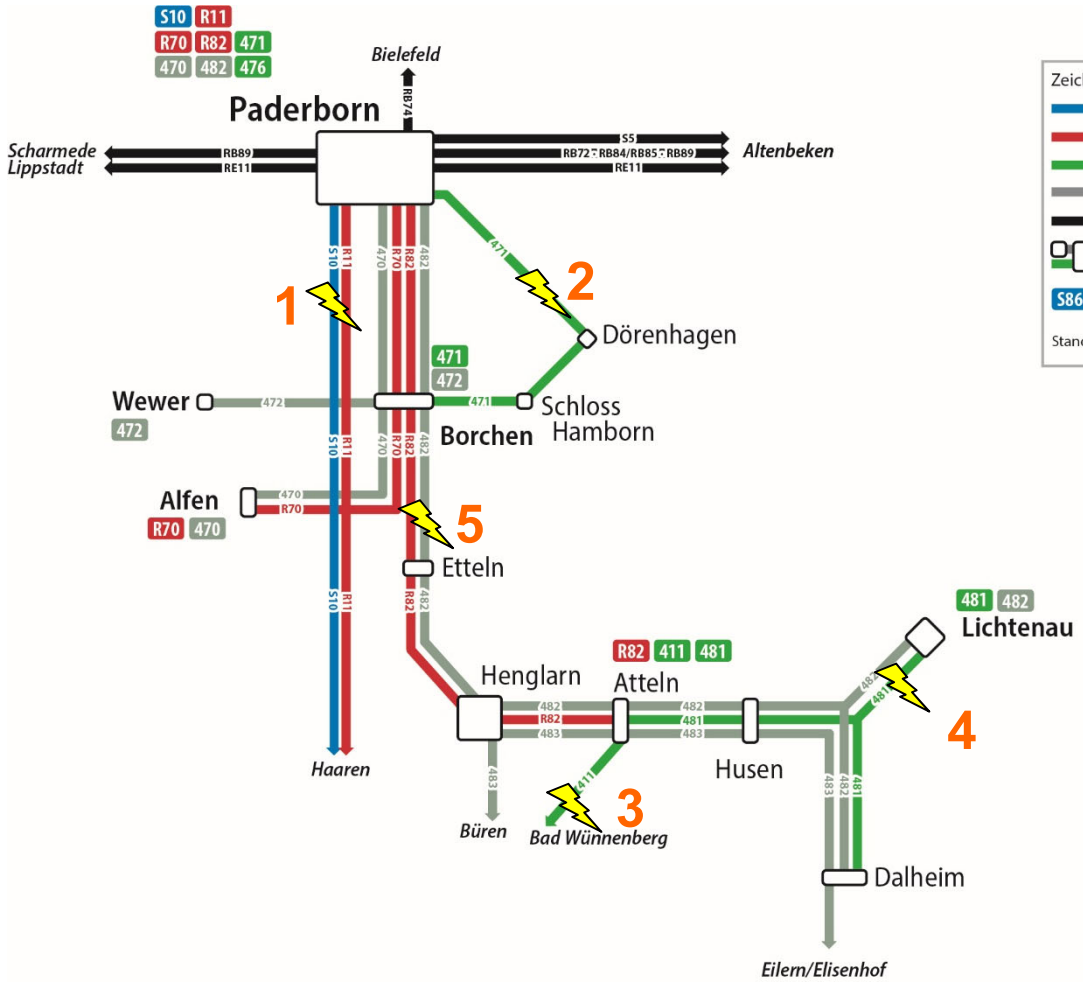
Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter

2. Verkehrskonzept Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Planungsteil Nord



Zeichenerklärung
- Schnellbuslinie
- Regionalbuslinie
- Lokalbuslinie
- Schulbuslinie
- SPNV-Linie
- Haltestelle (größenabhängig von der Linienanzahl)
- S86 R35 Linienendpunkt

Stand: August 2021

Planungen

1. Aufgabe der Bedienung „Autohof Mönkeloh“
2. Verdichtung der Linie 471 auf einen ~ 60-min-Takt auf dem Abschnitt PB – Dörenhagen)
3. Verlängerung der Linie 411 nach Atteln
4. Kein Schulverkehr auf der Linie 481 und neuer Endpunkt „Lichtenau, Einkaufszentrum“
5. Ausweitung der Schulverkehre auf der Linie 482 in Korrespondenz mit den Linie R82 und 481

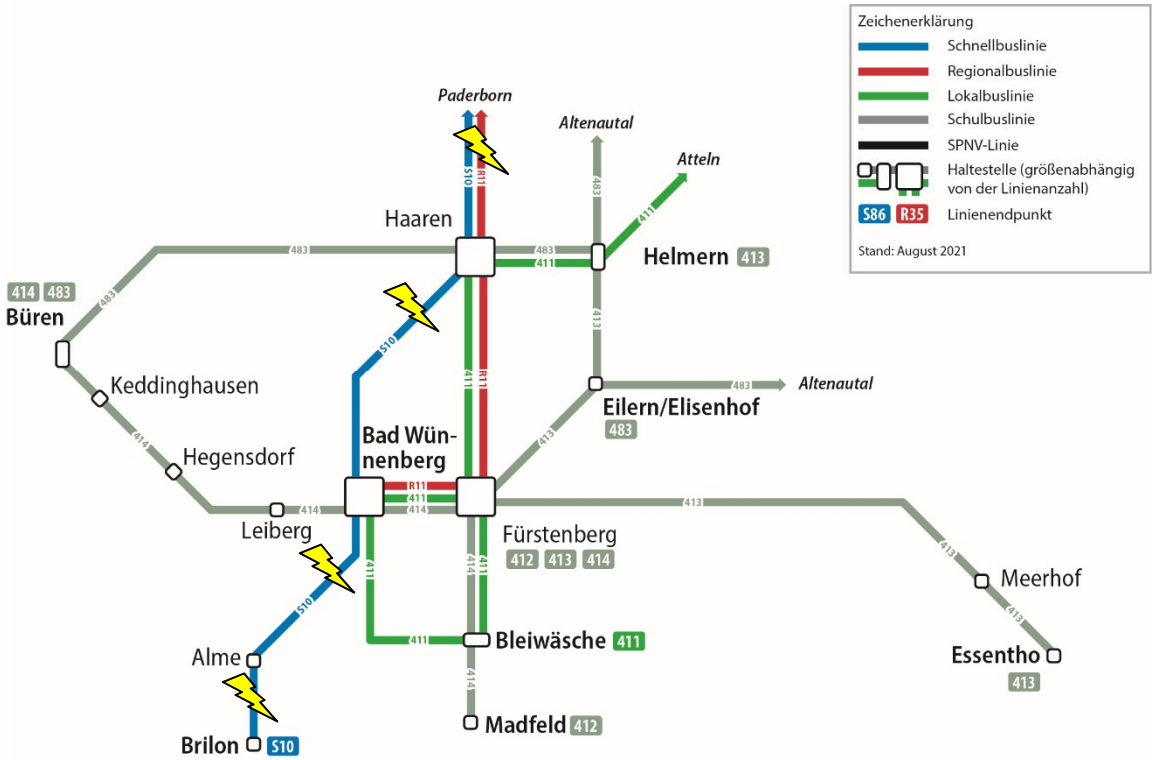
Anlage 4 zu Vorlage 368.18

Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter

2. Verkehrskonzept Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Planungsteil Süd

I. S10 Paderborn– Bad Wünnenberg – Brilon



1. Grundplanung:
Einrichtung eines durchgängigen 120-min-Takt
Die derzeit fehlenden Fahrten an Wochenenden und Feiertagen würden ergänzt. Die Betriebszeiten würden geringfügig angepasst, um eine optimale Verknüpfung in Brilon zu gewährleisten.

2. Option:
Integration in ein angedachtes Projekt Westfälische Schnellbusse (WS) des NWL
Anforderungen an die Taktdichte der WS:
Mo - Sa: 60 min
So & Fe: 120 min

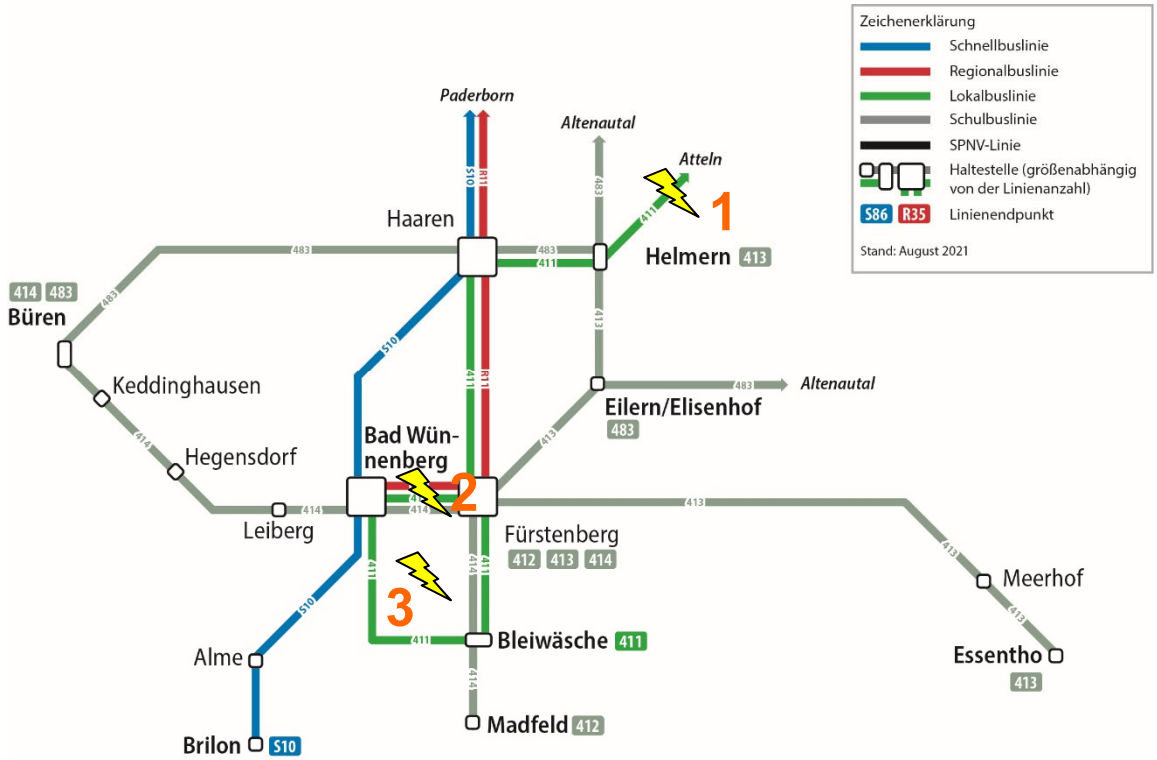
Anlage 4 zu Vorlage 368.18

Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter

2. Verkehrskonzept Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Planungsteil Süd

Andere Hauptlinien (R11 & 411)



Weitere Planung:

1. Mindestens zweistündliche Verbindung von Bleiwäsche nach Bad Wünnenberg, Fürstenberg und Haaren
2. Stündliche Verbindung von Haaren, Fürstenberg und Bad Wünnenberg nach Paderborn mit umsteigefreier Bedienung der Aatal-Klinik
3. Verlängerung der Linie 411 zwischen Helmern und Atteln

Anlage 4 zu Vorlage 368.18