Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter

Aktualisierung Kapitel 3 des NVP
Aktualisierung Kapitel 4 des NVP
Verkehrskonzept LB5 Stadtverkehr Höxter
Verkehrskonzept LB6 Paderborner Hochfläche

Kapitel 3 – Ziele und Handlungsbedarf

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2018

3.5.1.5 Linienbündel 5 Stadtverkehr Höxter

Ziel im Linienbündel 5 ist der langfristige Erhalt der Wirtschaftlichkeit des Linienbündels bzw. Minimierung des Defizits durch

- optimalen Fahrzeugeinsatz im Schulverkehr,
- Generierung von zusätzlichen Einnahmen im „Jedermannverkehr“ mit angebotsorientiertem Marketing
- Prüfung des Einsatzes neuer Angebotsformen (On-Demand-Verkehre)

Handlungsbedarf:

- Kontinuierliche Überprüfung der Gefäßgröße und -anzahl im Schulverkehr
- Kontinuierliche Überprüfung der Fahrpläne auf die Notwendigkeiten des Schulverkehrs
- Vereinheitlichung des Angebots durch neue Nummernstruktur
- Geringfügige Ergänzung des Angebots zur Gewinnung neuer Fahrgastpotentiale
- Prüfung des Einsatzes bedarfsorientierter Verkehre (alternative Bedienformen, z.B. On-demand-Verkehre) in der Kernstadt Höxter mit verbesserter Feinerschließung der verdichteten Wohnbebauung

3.5.1.6 Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Ziel im Linienbündel 6 ist der langfristige Erhalt der Wirtschaftlichkeit des Linienbündels durch

- optimalen Fahrzeugeinsatz im Schulverkehr,
- optimale Auswahl der Gefäßgröße (Solo-/G-Kom),
- Sicherung der Einnahmen im „Jedermannverkehr“
- Steigerung der Einnahmen durch Gewinnung weiterer Kundengruppen (z.B. Werkstätten der Caritas o.ä.)

Handlungsbedarf:

- Kontinuierliche Überprüfung der Gefäßgröße und -anzahl im Schulverkehr
- Kontinuierliche Überprüfung der Fahrpläne auf die Notwendigkeiten des Schulverkehrs
- Begradigung von Linienwegen zur Beschleunigung von Linienwegen
- Ergänzung von Linienwegen zur Gewinnung neuer Fahrgastpotentiale
- Weitere Abstimmungen mit dem Hochsauerlandkreis zur Optimierung des Angebotes

Kapitel 4 - Maßnahmenkatalog

4.1.1.5 Linienbündel 5 Stadtverkehr Höxter

Im Linienbündel 5 Stadtverkehr Höxter sind alle Stadtverkehre im Bereich der Kernstadt sowie der Ortsteile enthalten. Zudem sind die Regionalverkehrslinien nach Holzminden (R21) und Vörden (R90) im Linienbündel integriert. Die Verkehre aus Fürstenberg/Boffzen (556) sowie aus dem Bereich Beverungen/Godelheim (R22) sind anderen Linienbündeln zugeordnet. Als Planungsgrundlagen für die Linien im Linienbündel 5 wurden folgende Rahmenvorgaben verwendet:

- Stärkung der Hauptnachfrageachsen
- Beschleunigung der Linien, wo sinnvoll und möglich
- Optimale Anbindung der Schulen
- Möglichkeit zur Schaffung neuer Angebotsformen (On-Demand-Verkehr)

Ein Großteil des Linienbündels, wie die zwei Regionalbuslinien R21 nach Holzminden und - R23 nach Vörden (heute R90) sowie die Linien HX1 nach Bödexen (heute HX4), HX4 zur Weser-Bergland-Klinik (heute HX2) und HX3 zum Wohnquartier Petrifeld (heute HX1), werden aus dem Status-Quo von 2017 übernommen. Auch die Schulverkehrslinien 595 und 597 bleiben in ihrem Bedienungsgebiet wie im Status Quo. Die Anpassungen an die Veränderungen in der Schullandschaft zur Betriebsaufnahme im Jahr 2021 werden vom künftigen Nahverkehrsplan gedeckt.

Grundplanung

Die derzeitige Linie HX3 von Höxter über Lütmarsen und Ovenhausen nach Bosseborn soll in der Planung den direkten Weg über die Lütmarser Straße sowie die Kreisferienstraße (K18) nach Bosseborn fahren. Die Ortschaften Ovenhausen und Lütmarsen bleiben im Stundentakt durch die Linie R90 ausreichend angebunden. Das Quartier am Petrifeld ist weiterhin durch die Linie HX1 und R90 erschlossen. Die eingesparte Fahrzeit sorgt durch die Kombination der Linien HX2 nach Lüchtringen und HX3 nach Bosseborn für eine fahrzeug- und kilometerneutrale Umsetzung der neuen Verbindung nach Lüchtringen.

Für die Planung sind zwei Infrastrukturmaßnahmen notwendig. Bereits heute kann die Haltestelle Höxter – Corvey nur von Kleinbussen angefahren werden, da der notwendige Wendehammer im Bereich der Klosterforte baulich offensichtlich nicht umsetzbar war. Geplant ist daher die Anlage einer beidseitigen Haltestelle im Bereich der östlichen Corveyer Allee. Diese Maßnahme sollte kurzfristig bereits für den heutigen Betrieb umgesetzt werden.

Die zweite Infrastrukturmaßnahme betrifft die Anlage einer neuen beidseitigen Haltestelle auf der Lütmarser Straße im Bereich der bestehenden Tankstelle. Diese Maßnahme ist allerdings kein notwendiges Umsetzungkritierum für die aktuellen Planungen.

Auf Wunsch der Stadt Höxter wurde im Linienbündel 5 Stadtverkehr Höxter eine zusätzliche Schulverkehrslinie 599 mit aufgenommen wurden. Die Schulfahrten über Fürstenau, Bödexen und Stahle zur Grundschule in Albaxen werden derzeit von der Stadt Höxter als Schülerspezialverkehr (gemäß

Verordnung über die Befreiung bestimmter Beförderungsfälle von den Vorschriften des Personenbeförderungsgesetzes (FVO)) finanziert. Da sich der nph als Ziel genommen hat, Schülerspezialverkehre mit in die anstehenden Wettbewerbsverfahren zu übernehmen, ist die Linie nachträglich zusätzlich mit aufgenommen worden. Es handelt sich um ca. 11.500 zusätzliche Fpl-km pro Jahr.

Für den Betriebsstart des Linienbündels 5 am 01.08.2021 sind somit folgende Linien vorgesehen:

- R21 Höxter – Albaxen – Stahle – Holzminden (60-min-Takt)
- R23 Höxter – Lütmarsen – Ovenhausen – Vörden (ehemals R90) (60-min-Takt)
- HX1 Stadtbus Höxter Brenkhausen – Fürstenau – Bödexen (60-min-Takt)
- HX2 Stadtbus Höxter – Corvey – Lüchtringen (60-min-Takt)
- HX3 Stadtbus Höxter – Bosseborn (60-min-Takt)
- HX4 Stadtbus Höxter – WBK (60-min-Takt)
- HX5 Stadtbus Höxter – Hochschule (60-min-Takt)
- 595 Schulverkehre Fürstenau/Bödexen – Löwendorf – Bönekenberg – Niese – Rischenau
- 597 Schulverkehre Lüchtringen – Bosseborn – Ovenhausen – Lütmarsen – Ottbergen – Godelheim
- 599 Schulverkehre Fürstenau – Bödexen – Stahle – Albaxen

Damit wird ein Leistungsvolumen von ca. 550.000 Fahrplankilometern erzeugt, welches dem Status-Quo aus dem Jahre 2017 entspricht.

Die größte Änderung gegenüber dem Status Quo innerhalb dieser Grundplanung ist die derzeitige Stadtbuslinie HX5 vom Bahnhof über das Kreishaus nach Schloss Corvey. Diese soll gemäß der Planungen im Stundentakt an Werktagen bis nach Lüchtringen durchgebunden werden und die neue Bezeichnung HX2 erhalten. Die Erschließung von Höxters größtem Ortsteil Lüchtringen mit fast 3.000 Einwohner obliegt im Status Quo einer stündlichen Zugverbindung nach Höxter und Holzminden. Da der Bahnhof den Ortsteil nur teilweise erschließt, soll die neue stündliche Busverbindung an Werktagen eine deutliche Verbesserung gegenüber dem Status Quo erzielen und im Takt versetzt zum SPNV verkehren.

Optionale Änderung der Kernstadterschließung

In der Grundplanung erschließen die Stadtbuslinien HX4 und HX5 neben der Altstadt die Bereiche Petrifeld und Weser-Bergland-Klinik in der erweiterten Höxteraner Kernstadtdurch. Das Gewerbegebiet „Zur Lüre“ ist nur durch die Haltestellen auf der Albaxer Straße erschlossen. Eine innere Erschließung mit deutlich kürzeren Fußwegen ist in der Grundplanung nicht vorgesehen.

Bei einem On-Demand-Verkehr handelt es sich um einen Flächenbetrieb mit Kleinbussen. Potenzielle Nutzer des On-Demand-Dienstes müssten sich telefonisch oder über eine App im System anmelden und würden dann eine Nachricht zur nächsten Fahrtmöglichkeit erhalten. Einen statischen Fahrplan gibt es bei dieser Betriebsform nicht. Bei On-Demand-Verkehren gibt es verschiedene Bedienungssysteme wie z.B. Tür-zu-Tür Bedienung, Haltestelle-zu-Tür Bedienung oder Haltestelle-zu-Haltestelle Bedienung. Bei Nutzung von Haltestellen im On-Demand-Verkehr ist es üblich, die bestehenden Haltestellen um virtuelle Haltestellen zu ergänzen, um die Fußweglängen innerhalb eines Quartiers zu minimieren.

Die On-Demand Fahrzeuge würden im Höxteraner Kernstadtbereich alle bisherigen Haltestellen anfahren (Quartiere „Petrifeld“, „Kreisberufskolleg/Weser-Bergland-Klinik“ und „Altstadt“). Zusätzlich sollte geprüft werden, das Gewerbegebiet „Zur Lüre“ anzubinden. Wie oben beschrieben, würden die bestehenden Haltestellen durch eine Vielzahl vom externen Gutachter noch festzulegender virtueller Haltestellen ergänzt. Fahrten zur Hochschule OWL, die über eine höhere Nachfrage verfügen, würden in die Schulverkehrslinie 597 integriert.

Ziel dabei wäre es, die Haltestellenerreichbarkeit weiter zu verbessern und Fahrten über einen längeren Bedienungszeitraum Fahrgästen individuell zur Verfügung zu stellen. Die On-Demand Verkehre könnten mit Hilfe einer speziellen Software und per Anruf gebucht und mittels einer Dispositionssoftware effizient geplant werden.

Der wesentliche Vorteil der neuen On-Demand Verkehre bestünde darin, dass der ÖPNV für den Kunden einfacher und schneller verfügbar ist, ohne dass dieser einen Fahrplan studieren müsste. Außerdem würde eine nahezu vollständige Flächenerschließung quasi in „Haustür-zu-Haustür–Qualität“ erreicht. Eine einfache tarifliche Einbindung mit einem Pauschalpreis könnte zudem den Erfolg dieser neuen flexiblen und bedarfsgerechten Bedienungsform unterstützen.

Diese modernen ÖPNV-Systeme sind derzeit in verschiedenen Kommunen in Erprobung. Vergleichbar mit der hier vorgeschlagenen Lösung ist ein Modell, welches in der rheinland-pfälzischen Stadt Wittlich betrieben wird. Hier ist der sog. „Wittlich Shuttle“ im Mai 2018 in den Regelbetrieb übergegangen und bedient mit zwei Fahrzeugen ca. 70 Haltestellen im Stadtgebiet von Wittlich.

Es ist geplant sich zusammen mit einem Unternehmen als Projektpartner mit einer gemeinsamen Projektskizze beim von der Bundesanstalt für Landwirtschaft und Ernährung ins Leben gerufenen Förderprogramms LandMobil zu beteiligen. Gegenstand der Förderung ist das Thema „Mobilität im ländlichen Raum“. Das Ziel des nph ist es, einen möglichen einjährigen Testbetrieb des On-Demandverkehr mit Betriebsaufnahme des Linienbündels 5 im Jahr 2021 zum Großteil mit den Fördermitteln zu finanzieren.

Im Laufe des Jahres 2019 ist mit einer Novellierung des PBefG zu rechnen, in der zum Thema On-Demand Verkehr eine Regelung gefunden werden soll. Gerade in Anbetracht der drohenden Privatisierung durch Uber und Co. ist es wichtig eine rechtliche Regelungsmöglichkeit für die öffentlichen Aufgabenträger zu finden und On-Demand Verkehre als festen Bestandteil einer Konzession genehmigen lassen zu können.

Die Flächenbedienung der innenstadtnahen Wohnquartiere würde die Verlegung der Regionalbuslinie R23 (Vörden - Höxter) auf die Lütmarser Straße ermöglichen. Dadurch würde die Linie für die Kunden attraktiver, da auf diese Weise die Innenstadt von Höxter schneller erreicht wird. Für Fahrgäste aus dem Quartier „Petrifeld“ könnte wie oben beschrieben eine weitere Haltestelle an der Lütmarser Straße angelegt werden.

- **Anlage 4.5 Verkehrskonzept und Liniensteckbriefe Linienbündel 5 Stadtverkehr Höxter**

4.1.1.6 Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Im Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche sind die Buslinien südlich von Paderborn in den Kommunen Bad Wünnenberg und Borchen enthalten. Weiterhin sind auch die Buslinien im Altenautal zwischen Borchen und Lichtenau in das Linienbündel integriert.

Folgende Linien sind derzeit im Linienbündel konzessioniert (die angegebenen Angebotsqualitäten enthalten eine generalisierte Aussage für die Wochentage Montag bis Freitag):

- S10 Paderborn – Haaren – Bad Wünnenberg – Brilon (120-min-Takt)
- R11 Paderborn – Haaren – Fürstenberg – Bad Wünnenberg (60-min-Takt) – Bleiwäsche
- R70 Paderborn – Borchen – Alfen (30-min-Takt)
- R82 Paderborn – Borchen – Etteln – Henglarn – Atteln (30-min-Takt)
- 411 Helmern – Haaren – Fürstenberg – Bad Wünnenberg (60-min-Takt)
- 412 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Bleiwäsche − Madfeld (Schulverkehr)
- 413 Helmern − Haaren − Fürstenberg − Meerhof − Essentho (Schulverkehr)
- 414 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Leiberg − Hegensdorf − Büren (Schulverkehr)
- 470 Paderborn − Mönkeloh − Borchen − Alfen (Schulverkehr)
- 471 Borchen − Schloß Hamborn − Dörenhagen − Paderborn (120-min-Takt)
- 472 Wewer − Alfen − Kirchborchen (Schulverkehr)
- 481 Atteln – Husen – Dalheim – Lichtenau (60-min-Takt)
- 482 Paderborn − Borchen − Etteln − Atteln − Husen − Lichtenau (Schulverkehr)
- 483 Henglarn − Helmern − Haaren − Büren (Schulverkehr)

Aufgrund des mit ca. 1.500 Quadratkilometern relativ großen Planungsraums werden zur Verbesserung der Übersichtlichkeit und verkehrlichen Abhängigkeiten die zwei Planungsräume Nord (blaue Linien) und Süd (rote Linien) gebildet.

Der Planungsraum Nord umfasst die Erschließung der Gemeinde Borchen, deren Verbindung in das Oberzentrum Paderborn und die Verkehre durch das Altenautal in die Nachbarkommune Lichtenau.

Planungsraum Nord

- **R70 Paderborn – Borchen – Alfen (30-min-Takt)**
- **R82 Paderborn – Borchen – Etteln – Henglarn – Atteln (30-min-Takt)**

Beide Linien sind im Kontext miteinander zu sehen. Durch einen exakten Versatz um 15 Minuten entsteht mit beiden Linien zwischen dem Paderborner Hauptbahnhof und der Haltestelle Borchen-Nordborchen, Kreuzricke ein 15-min-Takt im Tagesverlauf an Werktagen. Die Linie R70 erschließt dann den alten Ortskern von Kirchborchen, das Wohngebiet Gallihöhe und endet im Borchener Ortsteil Alfen. Das Angebot entspricht etwa dem des PaderSprinters, der die Linie bis Mitte der 2000er Jahre betrieb. Der Status-Quo sollte erhalten bleiben.

Die Linie R82 entstand im Wettbewerbsverfahren zum Linienbündel 6 im Jahr 2015 aus der ehemaligen Regionalbuslinie 482 die Paderborn mit Lichtenau über Borchen und das Altenautal im 60-min-Takt verband. Seit Inbetriebnahme des Linienbündels 6 im Jahr 2016 wird die Linie als R82 geführt und auf dem Abschnitt Paderborn – Atteln ein 30-min-Takt angeboten. Seit dem Fahrplanwechsel

2018/2019 wird die Linie in Atteln außerhalb des Schulverkehrs konsequent gebrochen. Der Teil zwischen Atteln und Lichtenau wird nun als Linie 481 geführt (s.u.). Der seit 2016 angebotene 30-min-Takt stellt somit eine deutliche Verbesserung gegenüber dem Vor-Wettbewerbszustand. Der Status-Quo sollte auch hier erhalten bleiben.

An Samstagen werden beide Linien auf einen 60-min-Takt ausgedünnt, der zwischen Paderborn und Nordborchen durch einen Halbstundenversatz zu einem 30-min-Takt führt. An Sonn- und Feiertagen werden beide Linien auf einen 120-min-Takt ausgedünnt, der zwischen Paderborn und Nordborchen durch einen Stundenversatz zu einem 60-min-Takt führt. In den Sommermonaten führt die Linie R82 an Wochenenden und Feiertagen auf vielen Fahrten einen Fahrradanhänger mit, der nach Auskunft des Betreibers aber nur mäßig bis nicht genutzt wird. Zudem werden an diesen Tagen die Fahrten auch bis Dalheim bzw. Lichtenau auf der Linie 481 durchgebunden.

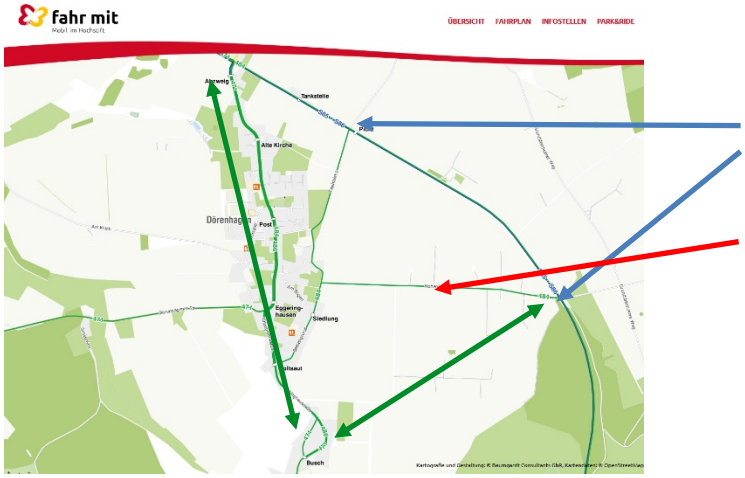
Bei beiden Linien wird aktuell kein Handlungsbedarf gesehen. Nicht veröffentlichte Schulfahrten bzw. Schulverstärker sind auf diesen Linien nicht zu erwarten.

- **470 Paderborn − Mönkeloh − Borchen − Alfen (Schulverkehr)**

Seit der oben beschriebenen Inbetriebnahme des Linienbündels 6 sind die Schulverkehre der ehemaligen Linie 470, die mit der größten Fahrplanmasse nun als R70 geführt wird, als Schulverkehrslinie 470 im Linienbündel 6 eingegliedert. Die Verkehre bedienen sowohl die Relation Alfen – Borchen – Paderborner Innenstadtschulen als auch die Relation Alfen – Borchen – Lise-Meitner-Realschule/Goerdeler Gymnasium. Dem nph sind bislang keine Mängel zugetragen worden das Angebot scheint die Nachfrage gut abzubilden. Änderungsbedarf besteht derzeit nicht.

- **471 Borchen − Schloß Hamborn − Dörenhagen − Paderborn (60/120-min-Takt)**

Die Linie 471 wurde im Rahmen des Wettbewerbs zum Linienbündel 6 im Jahr 2015 neu strukturiert und erhielt einen 120-min-Takt. Der vorherige Abschnitt Wewer – Borchen wird seit der Betriebsaufnahme als Linie 472 geführt. Die Linie deckt den Schulverkehr für Dörenhagen Richtung Paderborn und Richtung Borchen ab. Zudem findet in Dörenhagen eine Verknüpfung mit der Linie 486 (Dörenhagen – Lichtenau) statt, die hauptsächlich für Schüler aus Ebbinghausen Richtung Paderborn und Richtung Lichtenau fungiert. Die Linie 486 ist allerdings dem Linienbündel 7 Lichtenau zugeordnet. Nach Aussage des Betreibers der Linie ist die Fahrgastnachfrage auf der Querverbindung Dörenhagen – Borchen außerhalb des Schulverkehrs nur mäßig ausgeprägt und der Verkehr ist eher als reine Daseinsvorsorge anzusehen. Die Nachfrage auf dem Abschnitt Dörenhagen – Universität – Paderborn scheint allerdings nach der Vertaktung der Fahrten durchaus zugenommen zu haben. Daher wird Dörenhagen bereits seit vielen Jahren zusätzlich durch die Linie 484 Paderborn – Herbram – Lichtenau (Linienbündel 7) bedient. Diese Bedienung hat allerdings drei entscheidende Nachteile, wie die nachfolgende Grafik verdeutlicht:



Sehr gefährliche Ein- und Ausfahrten auf die B68 im 100 km/h-Bereich.
Erhebliche Gefahr von Schneeverwehungen selbst bei geringen Schneehöhen, keine Räumung.
Teilweise erhebliche Umwegfahrten für Fahrgäste

Um die Situation der gefährlichen Abbiegemanöver auf der B68 und eine Verbesserung der Angebotsqualität auf der Linie 484 zu erreichen, könnte eine entsprechende Verdichtung der Linie 471 auf dem Abschnitt Dörenhagen – Paderborn erfolgen. Damit würden Planungsschritte für das Linienbündel 7 Lichtenau vorweggenommen. Da das Linienbündel 7 erst ein Jahr nach dem Linienbündel 6 erneut in den Wettbewerb überführt wird, würden die auf der Linie 484 eingesparten Kilometer erst ein Jahr später haushaltswirksam werden.

- **472 Wewer − Alfen − Kirchborchen (Schulverkehr)**

Seit der oben beschriebenen Inbetriebnahme des Linienbündels 6 sind die Schulverkehre der ehemaligen Linie 471, die auf der Relation Wewer – Borchen erbracht werden, als Schulverkehrslinie 472 im Linienbündel 6 eingegliedert. Die Verkehre bedienen ausschließlich die o.g. Relation. Dem nph sind bislang keine Mängel zugetragen worden das Angebot scheint die Nachfrage gut abzubilden. Änderungsbedarf besteht derzeit nicht.

- **473 Grundsteinheim − Neuenheerse − Altenbeken − Dahl − - Schloß Hamborn (Schulverkehr)**

Die Linie 473beinhaltet die Schulverkehre aus den o.g. Ortschaften und den dazwischen bedienten Ortsteilen zur Waldorfschule nach Schloß Hamborn. Es handelt sich um einen Verkehr nach §43 PBefG.

- **474 Hövelhof – Delbrück – Salzkotten - Schloß Hamborn (Schulverkehr)**

Die Linie 474beinhaltet die Schulverkehre aus Hövelhof, Delbrück und Salzkotten zur Waldorfschule nach Schloß Hamborn. Es handelt sich um einen Verkehr nach §43 PBefG.

- **481 Atteln – Husen – Dalheim – Lichtenau (60-min-Takt)**

Die Linie 481 entstand zum Fahrplanwechsel 2018/2019 aus dem östlichen Ast der Linie R82 Paderborn – Borchen – Altenautal – Lichtenau, der ab Atteln im 60-min-Takt bedient wird (s.o.). Mit der Brechung der Linie konnten die Umläufe beider Linienäste optimiert und die Gefäßgrößen der Nachfrage angepasst werden (z.B. auf dem Abschnitt Atteln – Lichtenau Einsatz von Kleinbusse möglich).

In der Planung könnte der grundsätzliche 60-min-Takt, der derzeit von Taktlücken bzw. Taktsprüngen charakterisiert wird, durch einen stringenten Takt ersetzt werden. Auch die Bedienung der Ortschaft Dalheim könnte kontinuierlich erfolgen (derzeit nur alle 120 Minuten). Mit einer zusätzlichen Verlagerung der gesamten Schulverkehre auf die Linie 482 könnte zudem in Lichtenau und Atteln die Feinerschließung verbessert werden. Zum Einsatz kommen Klein- oder Midibusse.

- **482 Paderborn − Borchen − Etteln − Atteln − Husen − Lichtenau (Schulverkehr Altenautal)**

Seit der oben beschriebenen Inbetriebnahme des Linienbündels 6 sind die Schulverkehre der ehemaligen Regionalbuslinie 482 unter der gleichen Nummerierung als Schulverkehrslinie im Linienbündel 6 eingegliedert. Die Verkehre bedienen sowohl die Relation Altenautal – Paderborner als auch die Relation Altenautal - Lichtenau. In Zukunft sollen auf dieser Linie auch alle Grundschulverkehre für die Grundschule im Altenautal in Atteln abgebildet werden. Dem nph sind erhebliche Mängel bei der Abwicklung des Schülerverkehrs in Lichtenau zugetragen worden. Hier bezahlt die Kommune als Schulträger zusätzliche Kapazitäten an bestimmten Wochentagen in alle Ortsteile. Der derzeitige Betreiber hat offensichtlich in seinem Angebot für das Linienbündel 6 aus dem Jahr 2015 die notwendigen Kapazitäten nicht korrekt analysiert. Um das zukünftige Angebot an die vorhandene Nachfrage anzupassen müssten die entsprechenden Zusatzfahrten spätestens in der Vorinformation zum nächsten Wettbewerbsverfahren im Linienbündel 6 aufgeführt werden. Für den Nahverkehrsplan sind zumindest die ungefähren Fahrplankilometer zu ermitteln.

Planungsraum Süd

- **S10 Paderborn – Haaren – Bad Wünnenberg – Brilon (120-min-Takt)**

Mit Betriebsaufnahme im Linienbündel 6 im Jahr 2016 wurden die entsprechenden Fahrpläne mit dem HSK und der Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG) für den Streckenabschnitt südlich von Bad Wünnenberg abgestimmt. Das Werktagsangebot ist bestimmt von einem 120-min-Takt auf der gesamten Linie. An Samstagen ergibt sich in der Tagesrandlage ein Taktsprung von einer Stunde. An Sonn- und Feiertagen wurde ein 120-min-Takt mit diversen Taktsprüngen angeboten. Zum Fahrplanwechsel 2018/2019 wurde die Fahrtenanzahl zwischen Brilon und Bad Wünnenberg auf drei Fahrtenpaare an Sonn- und Feiertagen reduziert. Die Nachfrage im südlichen Linienabschnitt zwischen Bad Wünnenberg und Brilon ist laut Betreiber grundsätzlich als schwach zu bezeichnen. Lediglich die morgendliche Fahrt Richtung Paderborn ist auf dem gesamten Linienabschnitt etwas besser nachgefragt. Zudem sind die beiden nachmitttäglichen Rückfahrten aus Brilon nach Alme nachgefragt, da hier entsprechende Rückfahrmöglichkeiten der RLG für Briloner Schüler fehlen. Für die zukünftige Planung und das anstehende Wettbewerbsverfahren ist eine Zweistufigkeit vorgesehen.

1. Verstetigung des Angebots

Im ersten Planungsschritt wird gemäß Kapitel 3 eine Verstetigung des Angebots durchgeführt. Dazu zählt insbesondere die Verstetigung der Fahrtenfolge. Der NVP sieht daher vor, auf dem Abschnitt Paderborn – Bad Wünnenberg an allen Verkehrstagen einen durchgängigen 120-min-Takt anzubieten. Auf dem Abschnitt Bad Wünnenberg – Brilon wird auf Wunsch des HSK weitestgehend der Status-Quo vorgesehen. In diesem Konzept wird die Linie auch weiterhin über den Ortsteil Haaren geführt, so dass zwischen Paderborn und Haaren an Werktagen ein 30/60-min-Takt entsteht. Der Fahrplan der Linie wird dahingehend optimiert, dass eine Verbesserung der Zuganschlüsse in Paderborn insbesondere im Hinblick auf das RRX-Konzept erreicht wird.

2. Integration in ein noch zu prüfendes Projekt Westfälische Schnellbusse (WS) des NWL (Option)

Mit der Integration in ein angedachtes Projekt Westfälische Schnellbusse (WS) müssten die Leistungsdaten deutlich angepasst werden. Im vorläufigen Entwurf für derartige Rahmenvorgaben vom **März 2018** sind folgende betrieblichen Punkte aufgeführt:

- Anfang und/oder Ende der Schnellbuslinie – ggf. auch in der Mitte - ist ein Bahnhof mit Anschlusssicherung an die vorhandenen SPNV-Linien. Mindestens eine bediente Kommune verfügt nicht über einen SPNV-Anschluss
- Der Schnellbus übernimmt keine innerörtlichen Erschließungsfunktionen und bedient lediglich die innerörtlichen zentralen Punkte (max. 2 Halte probedienter Kommune, je nach Struktur der Kommune sind Ausnahmenmöglich).
- Es darf durch die Schnellbuslinie kein Parallelverkehr zum SPNV aufgebaut werden.
- Zwischen den Kommunen ist der schnellste Weg zu befahren.
- Mindestens auf einer bedienten Teilrelation finden mindestens 5.000 Bewegungen pro Werktag statt (aus Mobilfunkdaten ermittelte Bewegungsströme, nachgewiesen durch das KC ITF NRW), oder der
- Schnellbus erfüllt die Funktion eines überregional bedeutsamen Lückenschlusses.

- Betriebszeitraum
  - Mo - Fr: 06:00 – 22:00 Uhr
  - Sa: 07:00 – 22:00 Uhr
  - So & Fe: 08:00 – 22:00 Uhr

  Diese Anforderung kann nur dann geringer ausfallen, wenn der SPNV, an den der Anschluss hergestellt wird, einen eingeschränkteren Betriebszeitraum aufweist.

- Taktdichte
  - Mo - Sa: 60 min
  - So & Fe: 120 min

  Von dieser Anforderung kann abgewichen werden, wenn der SPNV, an den der Anschluss hergestellt wird, eine geringere Taktdichte aufweist.

Bei der Option Westfälischer Schnellbus (WS) wird davon ausgegangen, dass die Kosten der Gesamtleistung durch den NWL getragen werden. Dies würde natürlich erhebliche Freiheitsgrade bei der Planung der übrigen Linien mit sich bringen.

- **R11 Paderborn – Haaren – Fürstenberg – Bad Wünnenberg – Bleiwäsche**

Die Linie R11 wird ähnlich wie im Status-Quo im 60-min-Takt bedient. Allerdings hat sie aufgrund der Zwangspunkte beim Schulverkehr im Gegensatz zur Schnellbuslinie S10 z.T. erhebliche Taktabweichungen. Als Neuerung wird die Linie erstmals zur besseren Anbindung der Paderborner Berufskollegs den Innenstadtring in Paderborn zu den schulrelevanten Zeiten (1 Hin- und 3 Rückfahrten) bedienen. Die Linie übernimmt in Bad Wünnenberg auch innerörtliche Aufgaben und verbindet die Ortsteile Bad Wünnenberg – Bleiwäsche – Fürstenberg und Haaren miteinander.

- **411 Atteln - Helmern – Haaren – Leiberg – Bad Wünnenberg - Fürstenberg**

Die Linie 411 (Stadtbus Bad Wünnenberg) erhält eine andere Linienführung und wird um den Ortsteil Leiberg erweitert. Die Fahrplanlage wird konsequent auf einen Umstieg in Atteln auf die Linie R82 (Paderborn – Atteln) abgestimmt. Damit erhalten Helmern und Leiberg über den ganzen Tag gesicherte Anschlüsse mit kurzen Umsteigezeiten nach Paderborn. Aufgrund der Fahrplanlagen ist eine Verknüpfung in Haaren mit der Schnellbuslinie S10 nach Paderborn nicht möglich. Dies macht die Verbindung von Leiberg aus relativ zeitaufwändig, stellt gegenüber dem Status-Quo immer noch eine Verbesserung dar. In einzelnen, ausgewählten Fahrplanlage ist auch eine Verknüpfung in Haaren möglich. Neu ist auch die Verknüpfung von immerhin fünf Bad Wünnenberger Ortsteilen. Der Betrieb wird wie bisher mit Kleinbussen durchgeführt.

- **412 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Bleiwäsche − Madfeld (Schulverkehr)**

Die Linie 412 beinhaltet die Schulverkehre aus Madfeld und Bleiwäsche zur Sekundarschule nach Fürstenberg sowie die Anschlussfahrten von Bad Wünnenberg nach Bleiwäsche an die Schulverkehre zum Schulstandort Büren.

- **413 Helmern − Haaren − Fürstenberg − Meerhof − Essentho (Schulverkehr)**

Die Linie 413 beinhaltet die Schulverkehre aus Meerhof, Essentho, Helmern und Eilern/Elisenhof zur Sekundarschule nach Fürstenberg.

- **414 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Leiberg − Hegensdorf − Büren (Schulverkehr)**

Die Linie 414 beinhaltet mehrere Unterschiedliche Schulverkehre

- Grundschulverkehr Leiberg – Bad Wünnenberg
- Anschlussverkehr Fürstenberg – Bad Wünnenberg Richtung Schulstandort Büren
- Schulverkehr für die Sekundarschule Fürstenberg aus Büren, Hegensdorf, Leiberg und Bad Wünnenberg

- **415 Fürstenberg – Bleiwäsche (Schulverkehr)**

Diese **neue** Linie wird aus dem freigestellten Schülerverkehr in den Linienverkehr überführt und beinhaltet die Schulverkehre aus Bleiwäsche zur Grundschule nach Fürstenberg.

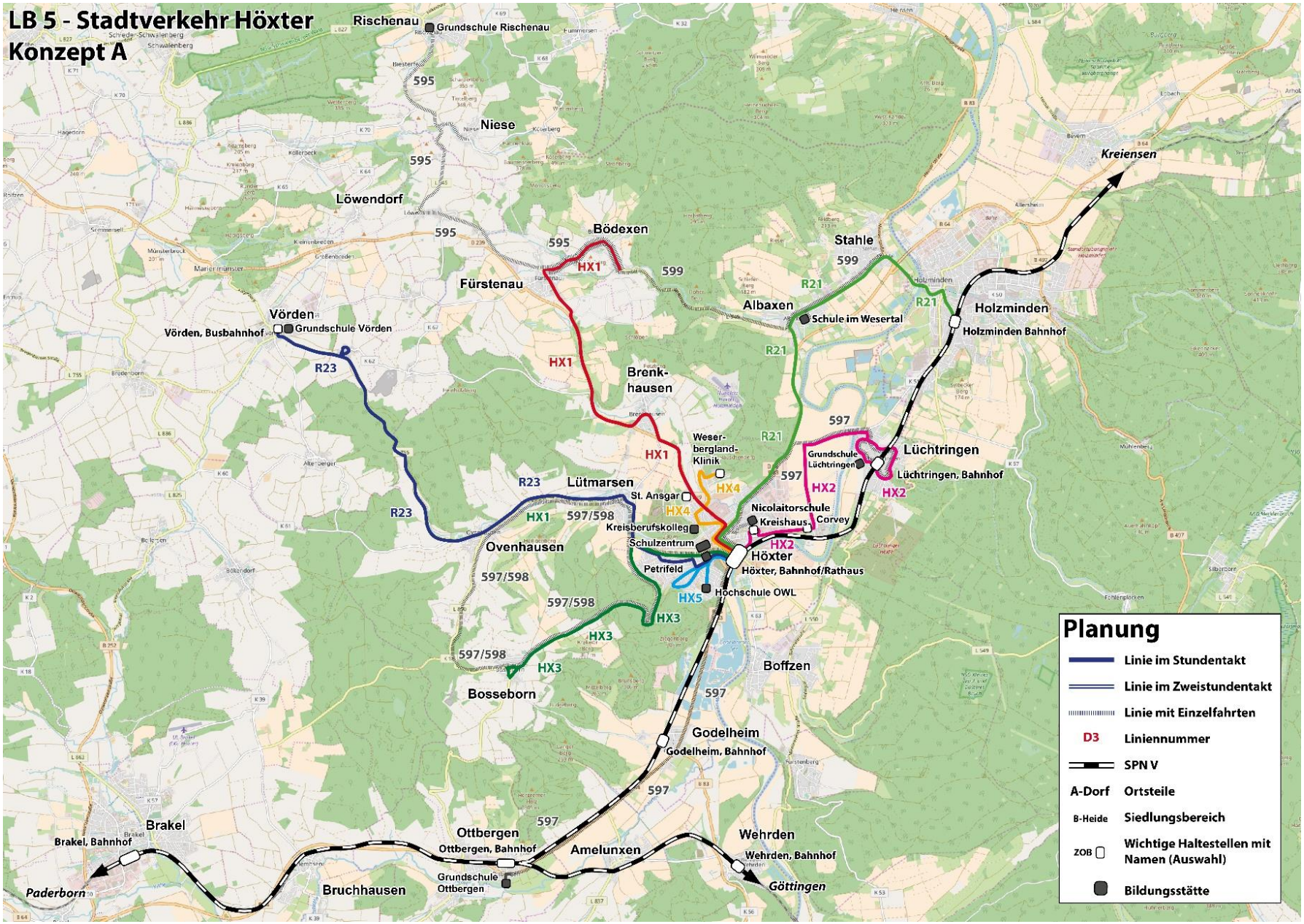
- **483 Henglarn − Helmern − Haaren − Büren (Schulverkehr)**

Die Linie 483 beinhaltet die Schulverkehre aus dem Altenautal, Helmern und Haaren zum Schulstandort Büren.

- **Anlage 4.6 Verkehrskonzept und Liniensteckbriefe Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche**

Anlage 4.5 Linienbündel 5
Stadtverkehr Höxter

- R21 Höxter – Albaxen – Stahle – Holzminden (60-min-Takt)
- R23 Höxter – Lütmarsen – Ovenhausen – Vörden (ehemals R90) (60-min-Takt)
- HX1 Stadtbus Höxter Brenkhausen – Fürstenau – Bödexen (60-min-Takt)
- HX2 Stadtbus Höxter – Corvey – Lüchtringen (60-min-Takt)
- HX3 Stadtbus Höxter – Bosseborn (60-min-Takt)
- HX4 Stadtbus Höxter – WBK (60-min-Takt)
- HX5 Stadtbus Höxter – Hochschule (60-min-Takt)
- 595 Schulverkehre Bödexen – Fürstenau – Löwendorf – Bönekenberg – Niese – Rischenau
- 597 Schulverkehre Lüchtringen – Bosseborn – Ovenhausen – Lütmarsen – Brenkhausen – Ottbergen – Godelheim
- 598 Schulverkehre Bosseborn – Ovenhausen – Lütmarsen – Höxter
- 599 Schulverkehre Fürstenau – Bödexen – Stahle – Albaxen


LB 5 - Stadtverkehr Höxter
Konzept A
Rischenau
Grundschule Rischenau
595
Niese
595
Löwendorf
595
Bödexen
595
HX1
599
Fürstenau
Vörden
Vörden, Busbahnhof
Grundschule Vörden
R23
HX1
Brenk-
hausen
Stahle
599
R21
Albaxen
Schule im Wesertal
R21
R21
Holzminden
Holzminden Bahnhof
Kreiensen
597
Weser-
bergland-
Klinik
HX1
R21
Grundschule
Lüchtringen
Lüchtringen
Lüchtringen, Bahnhof
HX2
HX2
597
R23
Lütmarsen
St. Ansgar
HX4
HX4
R23
HX1
597/598
Kreisberufskolleg
Nicolaitorschule
Kreishaus
Corvey
HX2
Schulzentrum
Ovenhausen
Höxter
Höxter, Bahnhof/Rathaus
Petrifeld
597/598
Hochschule OWL
HX5
597/598
HX3
HX3
597/598
HX3
Boffzen
Bosseborn
597
Godelheim
Godelheim, Bahnhof
597
Brakel
Brakel, Bahnhof
Ottbergen
Ottbergen, Bahnhof
597
Amelunxen
Wehrden
Wehrden, Bahnhof
Paderborn
Bruchhausen
Grundschule
Ottbergen
Göttingen
Planung
Linie im Stundentakt
Linie im Zweistundentakt
Linie mit Einzelfahrten
D3
Liniennummer
SPN V
A-Dorf
Ortsteile
B-Heide
Siedlungsbereich
ZOB
Wichtige Haltestellen mit Namen (Auswahl)
Bildungsstätte

Stahle
Corveyer Straße
Siedlung
B 64
Holzmindener Straße
Holzminden
Albaxen
Siedlung
Kirche
Friedhof
Johannismarkt
Hafendamm
Bahnhofstraße
Bahnhof
R21
Bahnhof
B 64
Stadtpark
182
182m
297,4
297m
Albaxer Straße/Obi
Am Wiehenbrink
Am Südhang
B 239
Weser AktivHotel Corvey
Schulzntr.
Bahnhof / Rathaus
Stadthaus
Bahnhof / Rathaus
R21
Höxter

Linie:	R21
Linienverlauf:	Höxter – Holzminden
Bediente Ortschaften:	Höxter, Albaxen, Stahle, Holzminden
Produktkategorie:	Regionalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Höxter nach Holzminden über Albaxen und Stahle, Schulverkehr: Schule im Wesertal in Albaxen, Höxter Schulzentrum, Grundschule Stahle

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 – 20:00	60
	Sa	10:00 – 16:00	120
	So + Fe	10:00 – 16:00	120

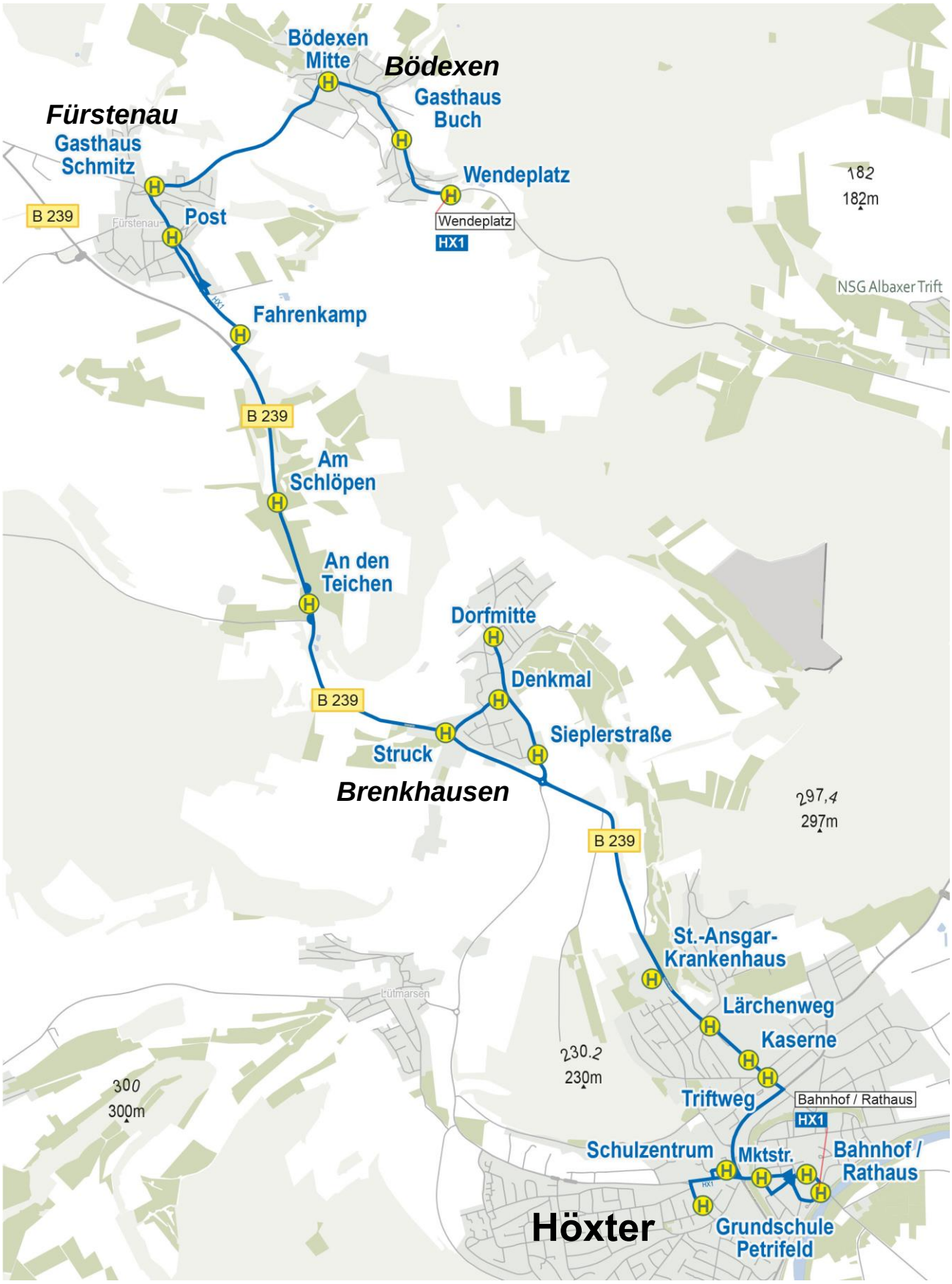
Bemerkung	Abweichungen im Takt durch Anpassungen im Schulverkehr (Mo – Fr)
Fpl-km	104.000

Vörden
Busbahnhof
Busbahnhof
R23
Ort
Eilversen
B 239
Brenkhausen
B 239
297,4
297m
Altenbergen
Friedhof
Mitte
B 239
Höxter
Lütmarsen
230,2
230m
Feuerwehr
Post
Ovenhausen
300
300m
Redegeldstraße
Ovenhausen
Waldhoff
Bahnhof / Rathaus
R23
Schulzntr.
Bahnhof / Rath.
Siedlung Brücke
Grabenstraße
Ansgarstr.
Grundschule
Petrifeld

Linie:	R23
Linienverlauf:	Höxter – Vörden
Bediente Ortschaften:	Höxter, Lütmarsen, Ovenhausen, Eilversen, Vörden
Produktkategorie:	Regionalbus
Anschlüsse:	in Vörden an die R91 in Vörden an die 585
Anzahl Anschlüsse	1
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Höxter nach Vörden über Lütmarsen, Ovenhausen und Eilversen, Schulverkehr: Höxter Schulzentrum

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 - 18:00	60
	Sa	08:00 - 15:00	120
	So + Fe		

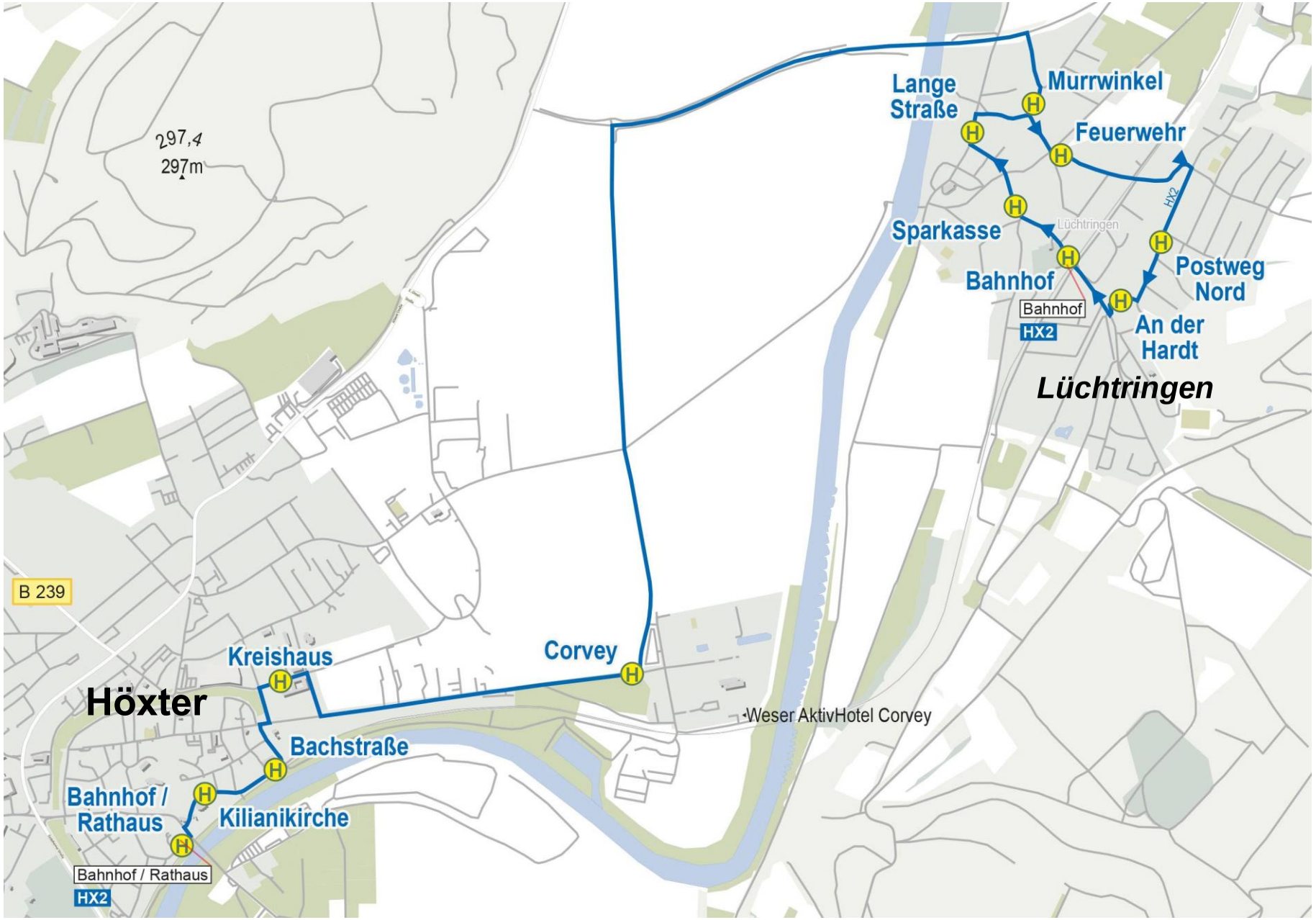
Bemerkung	Abweichungen im Takt durch Anpassungen im Schulverkehr (Mo – Fr)
Fpl-km	98.000


Bödexen Mitte
Bödexen
Gasthaus Buch
Fürstenau
Gasthaus Schmitz
Wendeplatz
Wendeplatz
HX1
182
182m
B 239
Fürstenau
Post
NSG Albaxer Trift
Fahrenkamp
B 239
Am Schlöpen
An den Teichen
Dorfmitte
Denkmal
B 239
Sieplerstraße
Struck
Brenkhausen
297,4
297m
B 239
St.-Ansgar-Krankenhaus
Lütmarsen
Lärchenweg
Kaserne
230,2
230m
Triftweg
Bahnhof / Rathaus
HX1
300
300m
Schulzentrum
Mktstr.
Bahnhof / Rathaus
Höxter
Grundschule Petrifeld

Linie:	HX1
Linienverlauf:	Höxter – Bödexen
Bediente Ortschaften:	Höxter, Brenkhausen, Fürstenau, Bödexen
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	RB 84 in/aus Richtung Paderborn
Anzahl Anschlüsse	1
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Höxter nach Bödexen Schulverkehr

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 – 20:00	60
	Sa	09:00 - 16:00	120
	So + Fe		

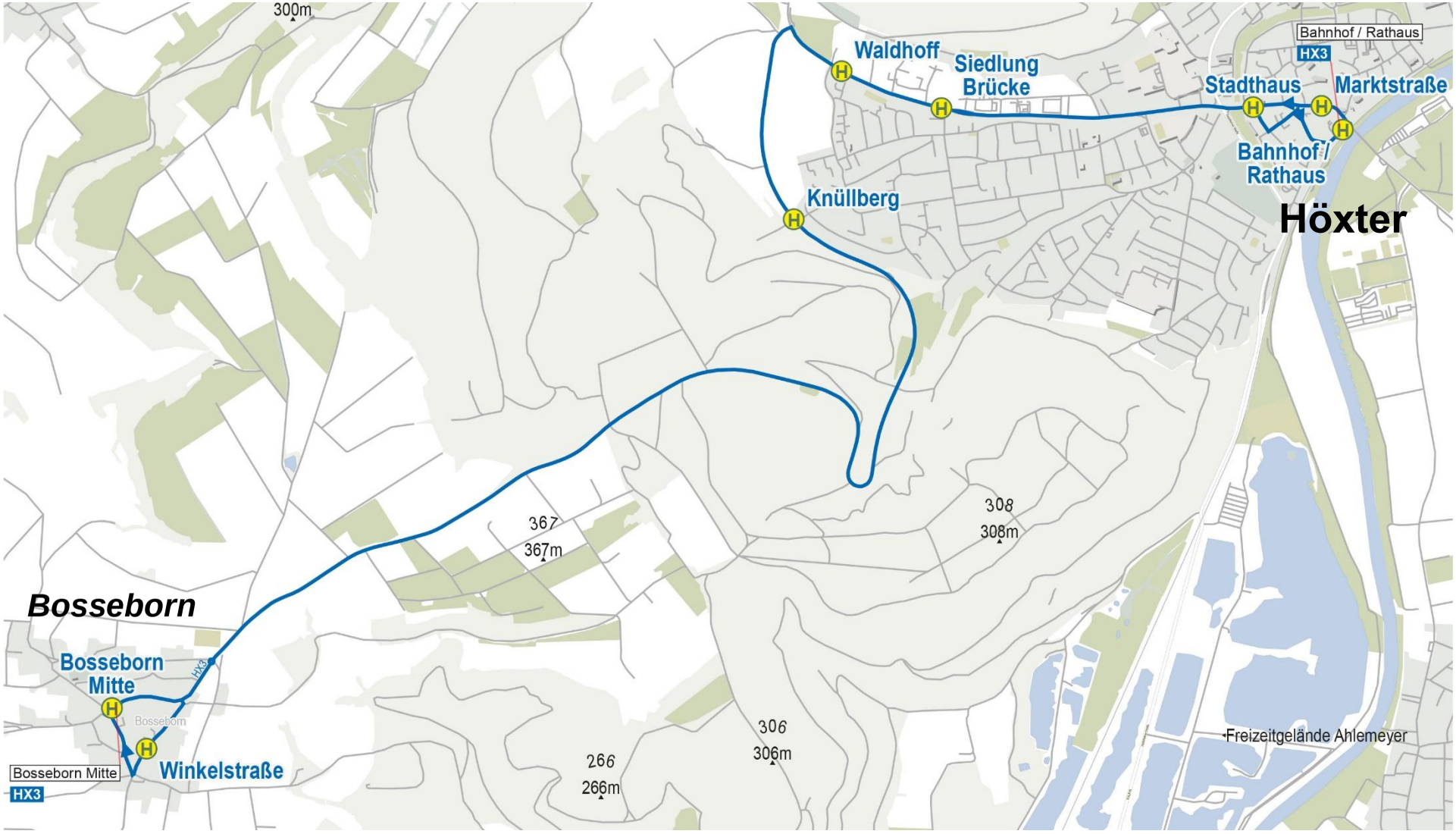
Bemerkung	Abweichungen im Takt durch Anpassungen im Schulverkehr (Mo – Fr)
Fpl-km	100.000


297,4
297m
Lange Straße
Murrwinkel
Feuerwehr
Sparkasse
Lüchtringen
Bahnhof
Postweg Nord
An der Hardt
Bahnhof
HX2
HX2
Lüchtringen
B 239
Kreishaus
Corvey
Höxter
Weser AktivHotel Corvey
Bachstraße
Bahnhof / Rathaus
Kilianikirche
Bahnhof / Rathaus
HX2

Linie:	HX2
Linienverlauf:	Höxter – Lüchtringen
Bediente Ortschaften:	Höxter, Lüchtringen
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Höxter nach Lüchtringen Anbindung an das Welterbe Corvey

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	07:00 - 20:00	60
	Sa	08:00 - 16:00	120
	So + Fe	08:00 - 17:00	120

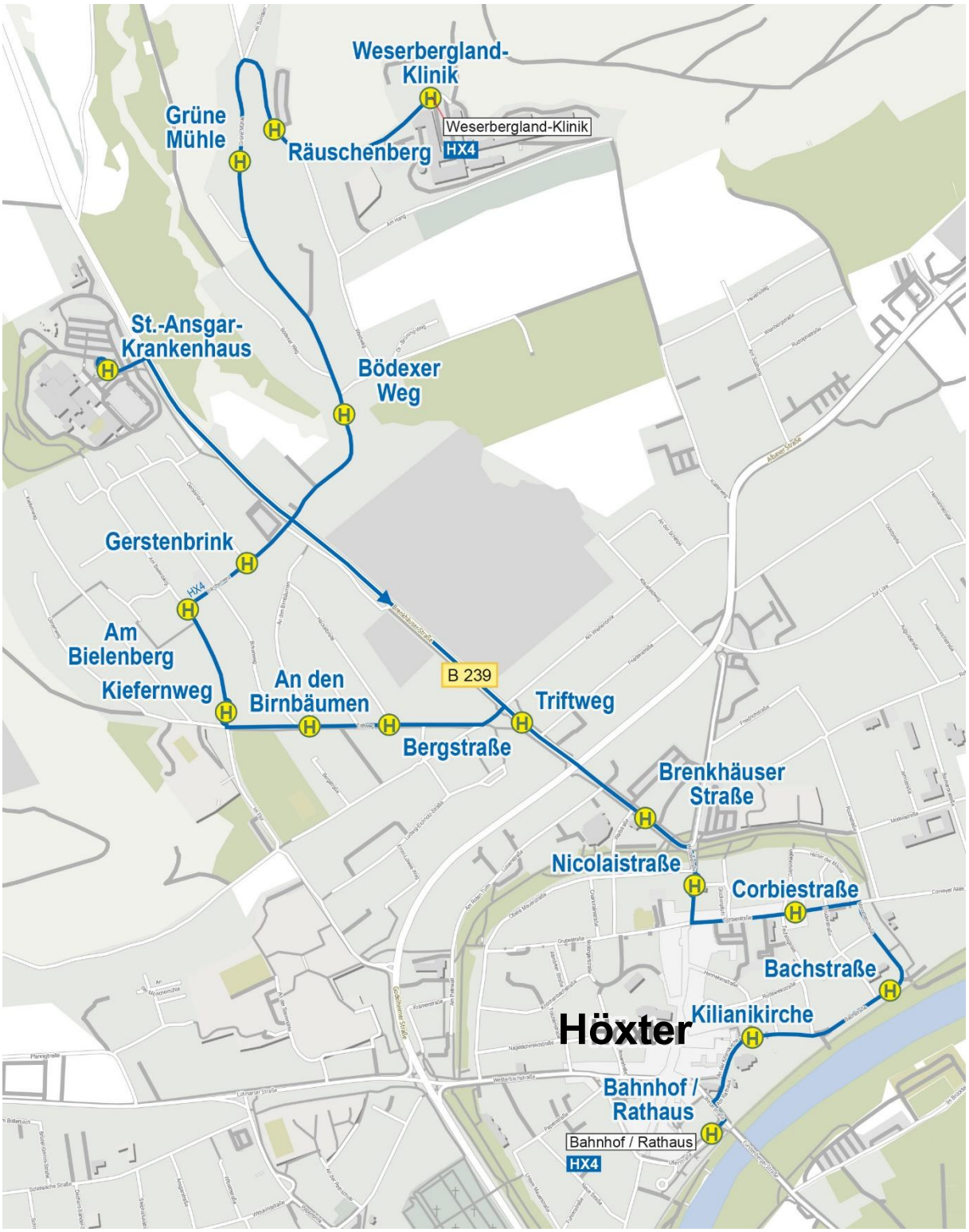
Bemerkung	
Fpl-km	54.000


300m
Waldhoff
Siedlung
Brücke
Bahnhof / Rathaus
HX3
Stadthaus
Marktstraße
Bahnhof /
Rathaus
Knüllberg
Höxter
308
308m
367
367m
Bosseborn
Bosseborn
Mitte
HX3
Bosseborn
Winkelstraße
Bosseborn Mitte
HX3
306
306m
266
266m
Freizeitgelände Ahlemeyer

Linie:	HX3
Linienverlauf:	Höxter – Bosseborn
Bediente Ortschaften:	Höxter, Bosseborn
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Höxter nach Bosseborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	08:00 – 19:00	60
	Sa	09:00 – 15:00	120
	So + Fe		

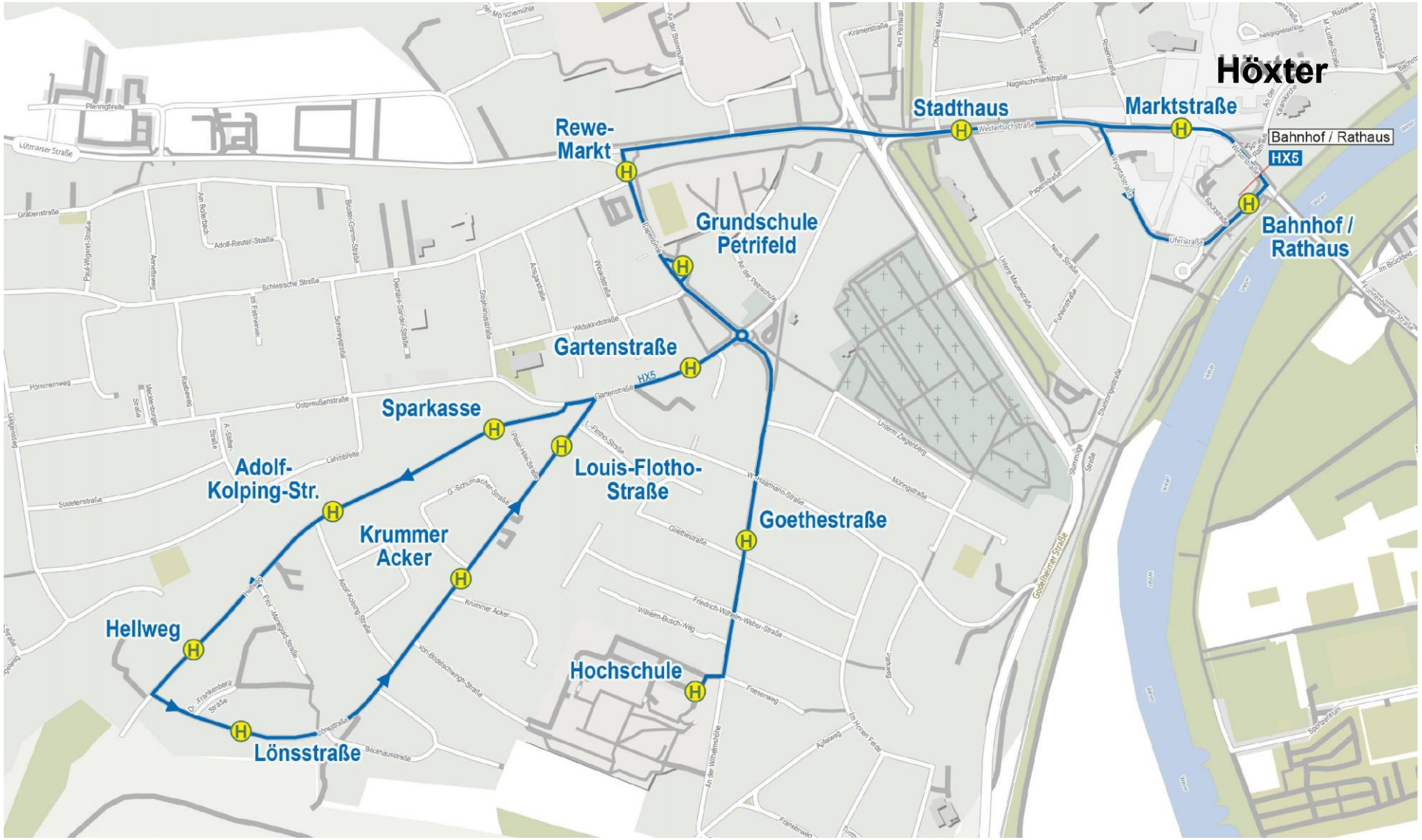
Bemerkung	
Fpl-km	59.000


Weserbergland-
Klinik
Weserbergland-Klinik
HX4
Grüne
Mühle
Räuschenberg
St.-Ansgar-
Krankenhaus
Bödexer
Weg
Gerstenbrink
HX4
Am
Bielenberg
Kiefernweg
An den
Birnbäumen
B 239
Triftweg
Bergstraße
Brenkhäuser
Straße
Nicolaistraße
Corbiestraße
Bachstraße
Kilianikirche
Höxter
Bahnhof /
Rathaus
Bahnhof / Rathaus
HX4

Linie:	HX4
Linienverlauf:	Höxter
Bediente Ortschaften:	Höxter
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung der Kernstadt mit der Weserbergland-Klinik, an Sonn- und Feiertagen wird das St. Ansgar Krankenhaus angefahren

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 – 21:00	60
	Sa	10:00 – 16:00	120
	So + Fe	09:00 – 15:00	120

Bemerkung	
Fpl-km	31.000


Höxter
Stadthaus
Marktstraße
Bahnhof / Rathaus
HX5
Rewe-
Markt
Grundschule
Petrifeld
Gartenstraße
HX5
Sparkasse
Adolf-
Kolping-Str.
Louis-Flotho-
Straße
Krummer
Acker
Goethestraße
Hellweg
Hochschule
Lönsstraße

Linie:	HX5
Linienverlauf:	Höxter
Bediente Ortschaften:	Höxter
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	RB 84 in/aus Richtung Paderborn
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung der Kernstadt mit der Hochschule sowie dem Wohngebiet Petrifeld

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 – 20:00	60
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	22.000

Post
Rischenau
Post
595
Abzw.
Biesterfeld
Biesterfeld
355m
348m
Paenbruch
Abzw.
Kollerbeck
Abzw.
Köterberg
Ort
Niese
Bönekenberg
495m
377m
Löwendorf
Löwendorf
B 239
Saumer
Hainholz
Bödexen
Bödexen
Mitte
Gasthaus
Buch
Wendeplatz
595
Gasthaus
Schmitz
Fürstenau
Post
Kirche
Post
595
B 239
Wendeplatz

Linie:	595
Linienverlauf:	Höxter – Lüdge
Bediente Ortschaften:	Bödexen, Fürstenau, Löwendorf, Niese, Rischenau
Produktkategorie:	Schulverkehr und bedarfsgesteuerter Lokalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Lüdge, Grundschule Rischenau Verbindung von Marienmünster nach Lüdge

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr		
	Sa		
	So + Fe		

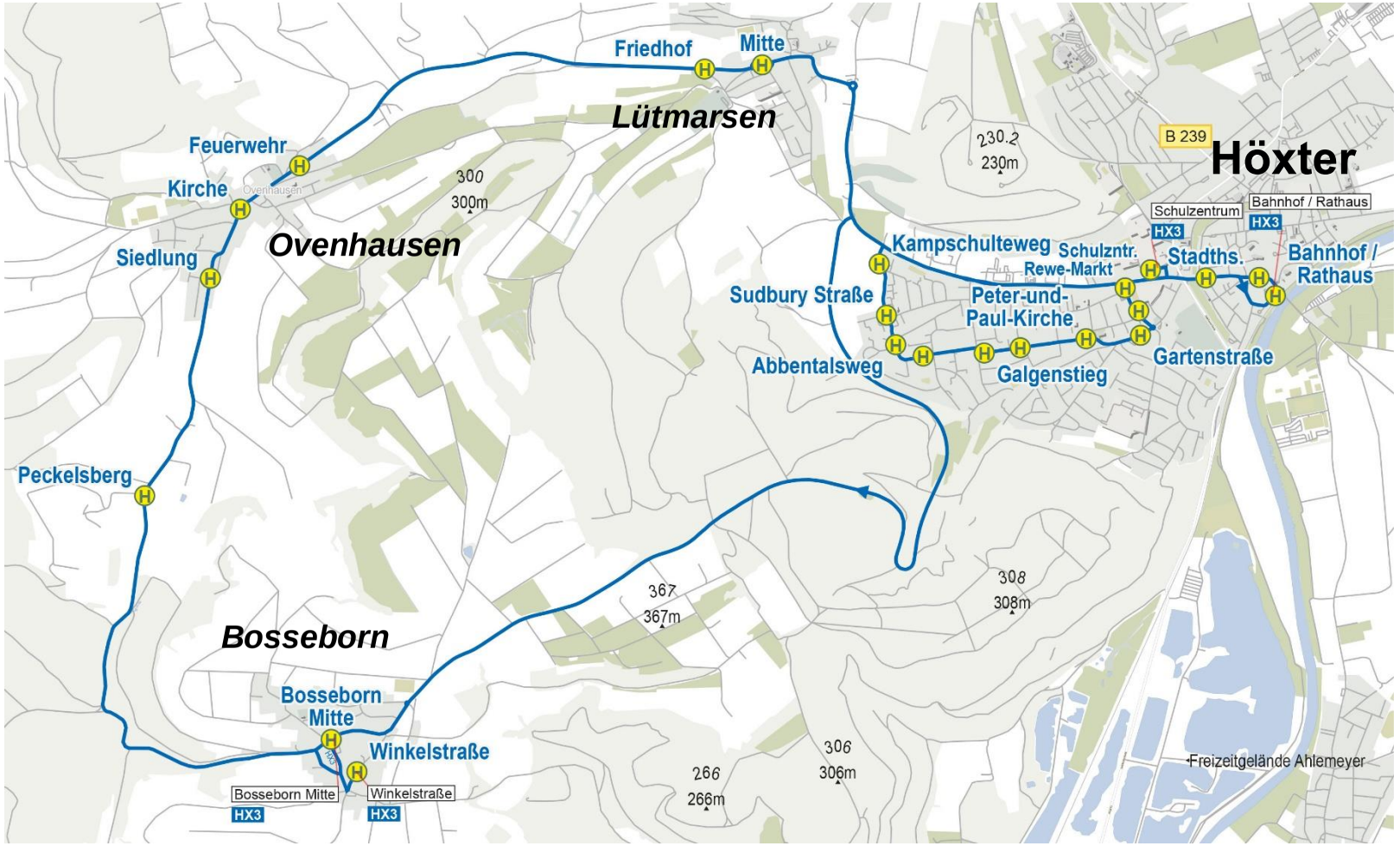
Bemerkung	Neben dem reinen Schulverkehr gibt es bedarfsgesteuerte Fahrten im Regelverkehr bzw. zu Ferienzeiten
Fpl-km	27.000

B 239
Dorfmitte
Brenkhausen
Sieplerstraße
Denkmal
Denkmal
597
Kirche
597
Kirche
Friedhof
Mitte
Lütmarsen
Feuerwehr
Siedlung
Kirche
300
300m
230.2
230m
B 239
Nicolaitorschule
597
Nicolaitorschule
Höxter
Weser AktivHotel Corvey
Schulzentrum
Grundschule
Petrifeld
Schulzentrum
597
Lüchtringen
Murrwinkel
Feuerwehr
Lange Straße
Bahnhof
Postw.
Nord
297,4
297m
Peckelsberg
367
367m
308
308m
Bosseborn
Mitte
Bosseborn
266
266m
306
306m
Boffzen
Freizeitgelände Ahlemeyer
259
259m
Barbarastraße
Godelheim
Marbeke
Drosteweg
B 83
305
305m
B 64
233
233m
Ottbergen
B 64
Kirche
B 64
Kirche
597
Amelunxen
B 83
Wehrden
Fürstenberg

Linie:	597
Linienverlauf:	Höxter
Bediente Ortschaften:	Lüchtringen, Bosseborn, Ovenhausen, Lütmarsen, Brenkhausen, Ottbergen, Godelheim
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	1
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehre Höxter Schulzentrum, Nicolaitorschule, Grundschule Petrifeld, Grundschule Ottbergen

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr		
	Sa		
	So + Fe		

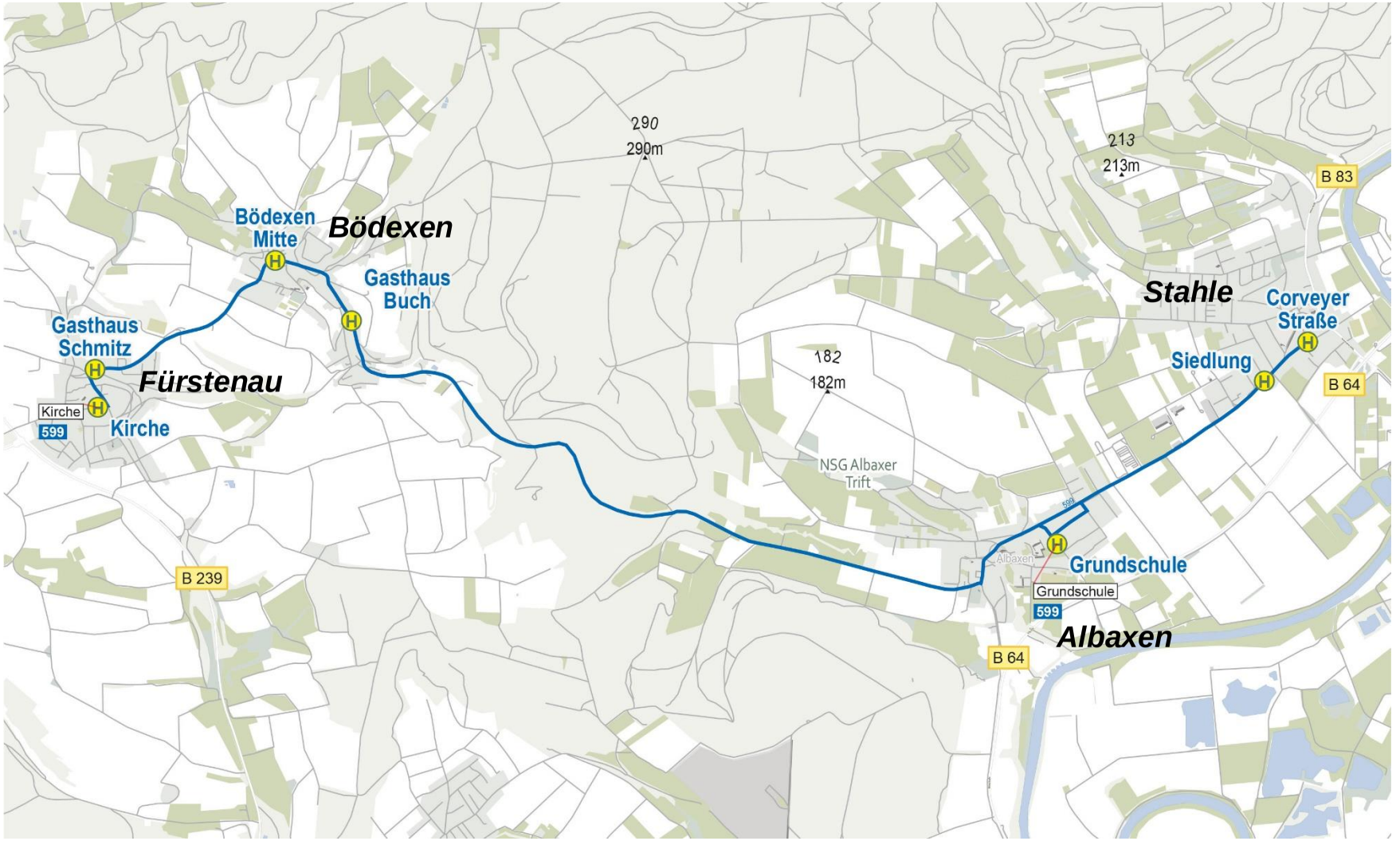
Bemerkung	
Fpl-km	29.000


Friedhof
Mitte
Lütmarsen
Feuerwehr
Kirche
Ovenhausen
Siedlung
Ovenhausen
300
300m
230.2
230m
B 239
Höxter
Schulzentrum
Bahnhof / Rathaus
HX3
Kampschulteweg
Schulzntr.
Rewe-Markt
Stadths.
Bahnhof / Rathaus
Sudbury Straße
Peter-und-Paul-Kirche
Abbentalsweg
Galgenstieg
Gartenstraße
Peckelsberg
Bosseborn
367
367m
308
308m
Bosseborn Mitte
Winkelstraße
306
306m
266
266m
Freizeitgelände Ahlemeyer

Linie:	598
Linienverlauf:	Höxter – Bosseborn
Zu bedienende Ortschaften:	Bosseborn, Ovenhausen, Lütmarsen, Höxter
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr: Schulzentrum, Grundschule Petrifeld

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt**
	Mo - Fr		
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	15.000


290
290m
213
213m
B 83
Bödexen Mitte
Bödexen
Gasthaus Buch
Stahle
Corveyer Straße
Gasthaus Schmitz
Siedlung
B 64
Fürstenau
182
182m
Kirche
599
Kirche
NSG Albaxer Trift
Albaxen
Grundschule
Grundschule
599
B 239
Albaxen
B 64

Linie:	599
Linienverlauf:	Fürstenau – Bödexen – Albaxen – Stahle – Albaxen
Zu bedienende Ortschaften:	Fürstenau, Bödexen, Albaxen, Stahle
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	5 Stadtverkehr Höxter
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr: Grundschule Albaxen

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt**
	Mo - Fr		
	Sa		
	So + Fe		

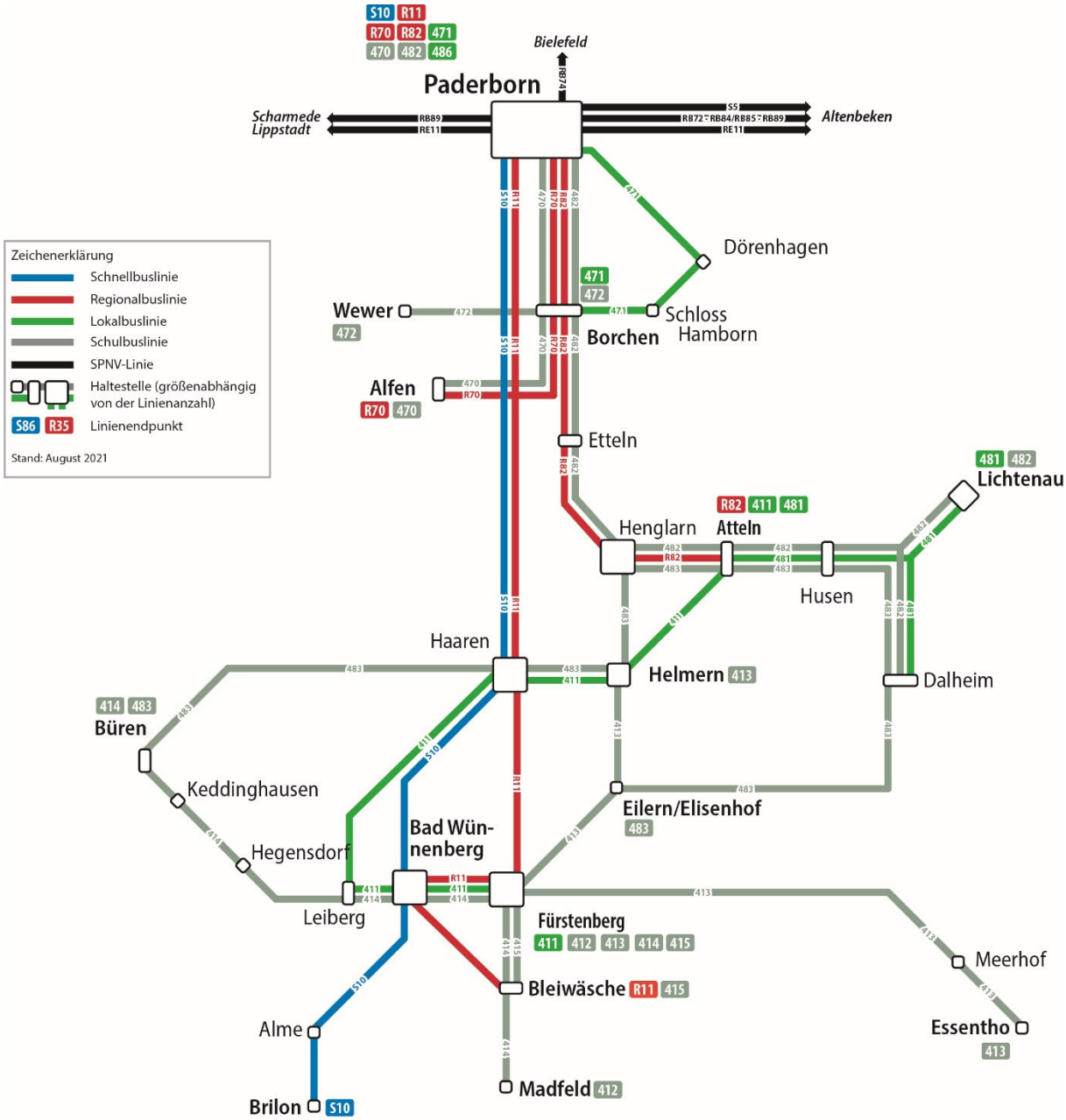
Bemerkung	
Fpl-km	11.500

Anlage 4.6 Linienbündel 6

Paderborner Hochfläche

- S10 Paderborn – Haaren – Bad Wünnenberg – Brilon (120-min-Takt)
- R11 Paderborn – Haaren – Fürstenberg – Bad Wünnenberg – Bleiwäsche (60-min-Takt)
- R70 Paderborn – Borchen – Alfen (30-min-Takt)
- R82 Paderborn – Borchen – Etteln – Henglarn – Atteln (30-min-Takt)
- 411 Atteln - Helmern – Haaren – Leiberg – Bad Wünnenberg (120-min-Takt)
- 412 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Bleiwäsche − Madfeld (Schulverkehr)
- 413 Meerhof/Haaren - Fürstenberg − Essentho (Schulverkehr Fürstenberg)
- 413H Helmern – Haaren (Grundschulverkehr Haaren)
- 414 Fürstenberg − Bad Wünnenberg − Leiberg − Hegensdorf − Büren (Schulverkehr)
- 415 Fürstenberg − Bleiwäsche (Grundschulverkehr Fürstenberg)
- 470 Paderborn − Mönkeloh − Borchen − Alfen (Schulverkehr)
- 471 Borchen − Schloß Hamborn − Dörenhagen − Paderborn (60-/120-min-Takt)
- 472 Wewer − Alfen − Kirchborchen (Schulverkehr)
- 473 Grundsteinheim – Schloß Hamborn (Schulverkehr)
- 473 Hövelhof – Schloß Hamborn (Schulverkehr)
- 481 Atteln – Husen – Dalheim – Lichtenau (60./120-min-Takt)
- 482 Paderborn − Borchen − Etteln − Atteln − Husen − Lichtenau (Schulverkehr)

  Unterteilt in:
  - 482 Pla PB (Schulverkehr Altenautal - Paderborn
  - 482 Pla A (Schulverkehr Grundschule Altenautal)
  - 482 Pla L (Schulverkehr Realschule Lichtenau)
  - 482 Pla B (Schulverkehr Sekundarschule Borchen)
- 483 Henglarn − Helmern − Haaren − Büren (Schulverkehr)



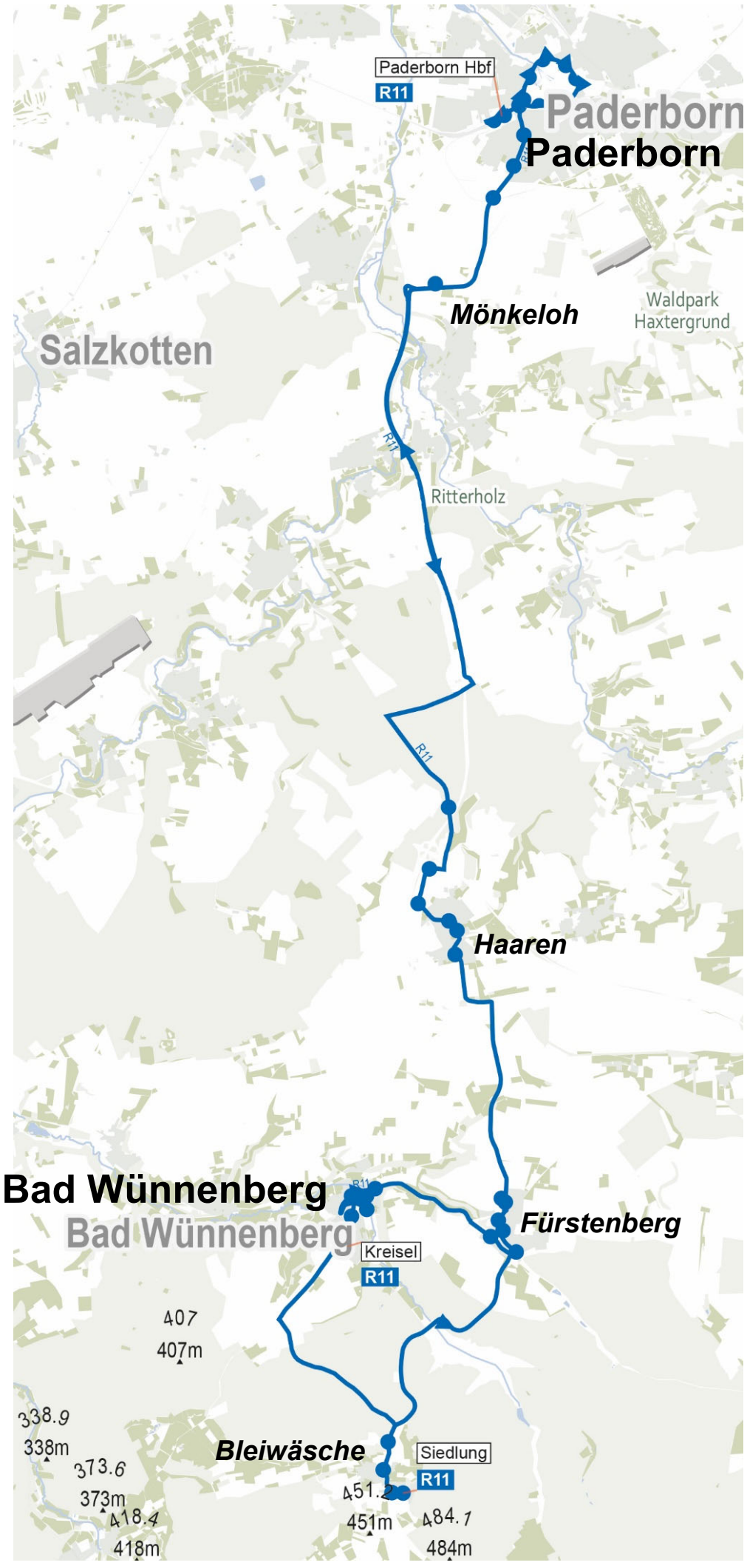
Schemaplan Linienbündel 6 Paderborner Hochfläche

Paderborn Hbf
S10
Paderborn
Paderborn
Salzkotten
Borchen
Geseke
Haaren
Büren
Bad Wünnenberg
Bad Wünnenberg
Alme
Niedermarsberg
Nehden
Thülen
Brilon
Markt
S10

Linie:	S10
Linienverlauf:	Paderborn - Brilon
Bediente Ortschaften:	Paderborn, Haaren, Bad Wünnenberg, Alme, Nehden, Thülen, Brilon
Produktkategorie:	Schnellbus
RE 11 in Paderborn	RE 11 in Paderborn
Anzahl Anschlüsse	1
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung des östlichen HSK mit dem Oberzentrum Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 - 22:00	120
	Sa	08:00 - 20:00	120
	So + Fe	08:00 - 20:00	120

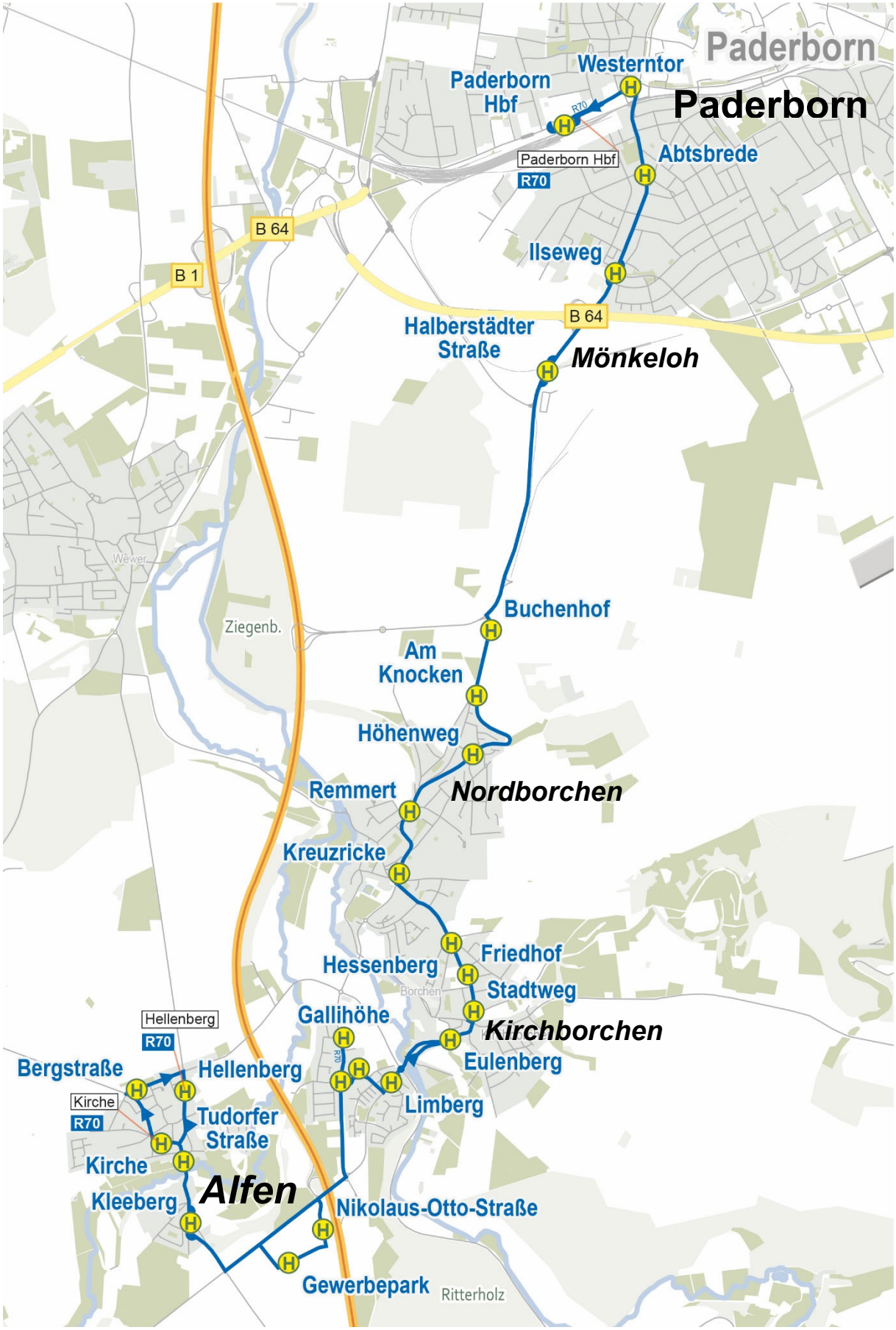
Bemerkung	Bei Umsetzung des Projekts Westfälische Schnellbusse müsste die Linie entsprechend angepasst werden. Taktangabe ist nur zwischen PB und Bad Wünnenberg gültig.
Fpl-km	257.000


Paderborn Hbf
R11
Paderborn
Paderborn
Mönkeloh
Waldpark
Haxtergrund
Salzkotten
R11
Ritterholz
R11
Haaren
Bad Wünnenberg
Bad Wünnenberg
Fürstenberg
Kreisel
R11
407
407m
338.9
338m
Bleiwäsche
Siedlung
R11
373.6
373m
418.4
418m
451.2
451m
484.1
484m

Linie:	R11
Linienverlauf:	Paderborn – Bleiwäsche
Bediente Ortschaften:	Paderborn, Mönkeloh, Haaren, Fürstenberg, Bad Wünnenberg, Bleiwäsche
Produktkategorie:	Regionalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung der Bad Wünnenberger Ortsteile Fürstenberg und Haaren mit Paderborn, innerörtliche Verknüpfung

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	05:00 – 23:00	60
	Sa	07:00 – 23:00	120
	So + Fe	09:00 – 21:00	120

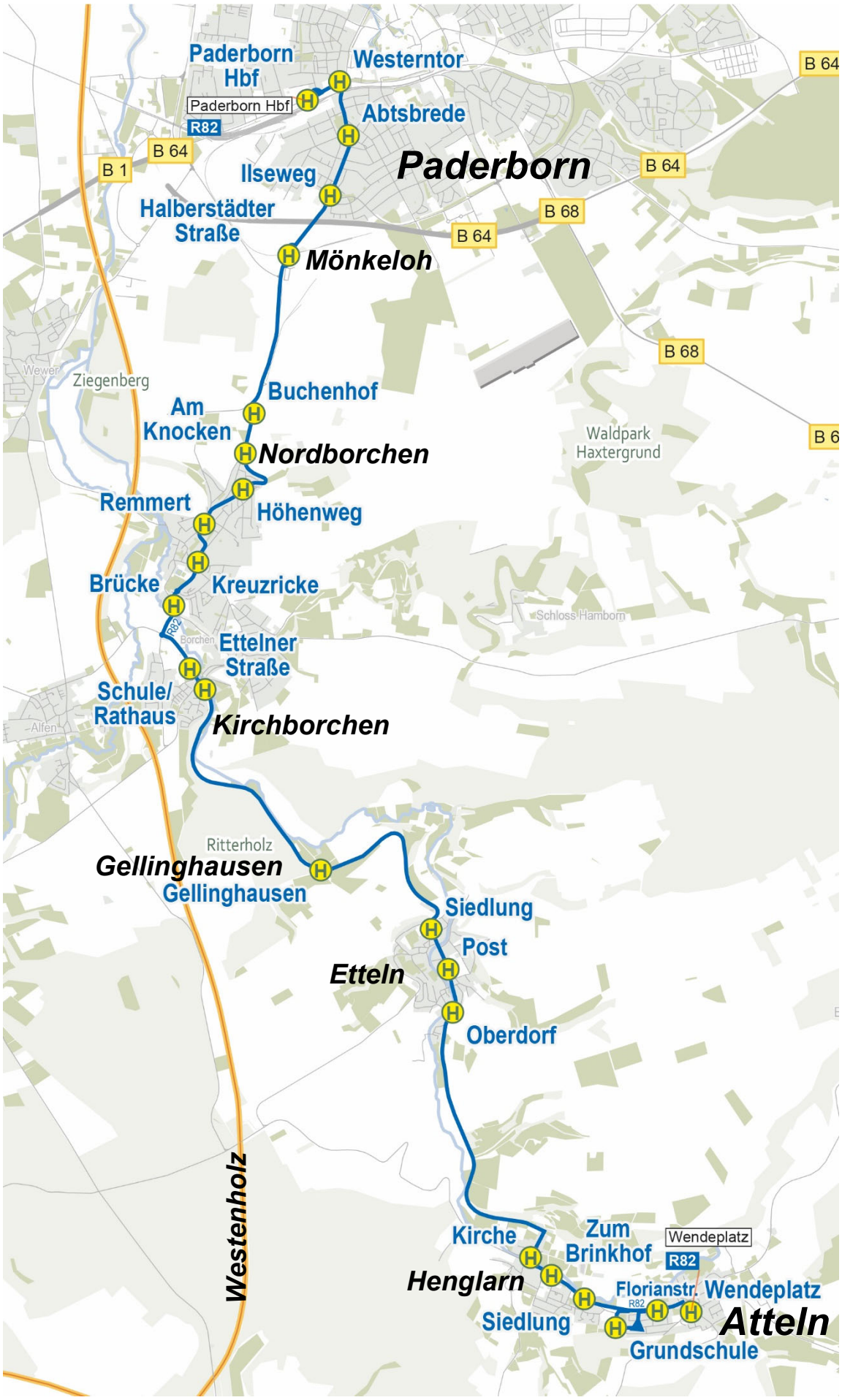
Bemerkung	Bedienung des Innenstadtrings PB nur zu schulrelevanten Zeiten.
Fpl-km	400.000


Paderborn
Westerntor
Paderborn Hbf
Paderborn
Paderborn Hbf
R70
Abtsbrede
B 64
B 1
Ilseweg
B 64
Halberstädter Straße
Mönkeloh
Wewer
Ziegenb.
Buchenhof
Am Knocken
Höhenweg
Remmert
Nordborchen
Kreuzricke
Friedhof
Hessenberg
Stadtweg
Borchen
Gallihöhe
Kirchborchen
Eulenberg
Limberg
Hellenberg
R70
Bergstraße
Hellenberg
Kirche
R70
Tudorfer Straße
Kirche
Alfen
Kleeberg
Nikolaus-Otto-Straße
Gewerbepark
Ritterholz

Linie:	R70
Linienverlauf:	Paderborn - Alfen
Bediente Ortschaften:	Paderborn, Mönkeloh, Nordborchen, Kirchborchen, Alfen
Produktkategorie:	Regionalbus
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Alfen und Borchen mit Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	05:00 – 23:00	30
	Sa	05:30 – 23:30	60
	So + Fe	08:30 – 22:30	120

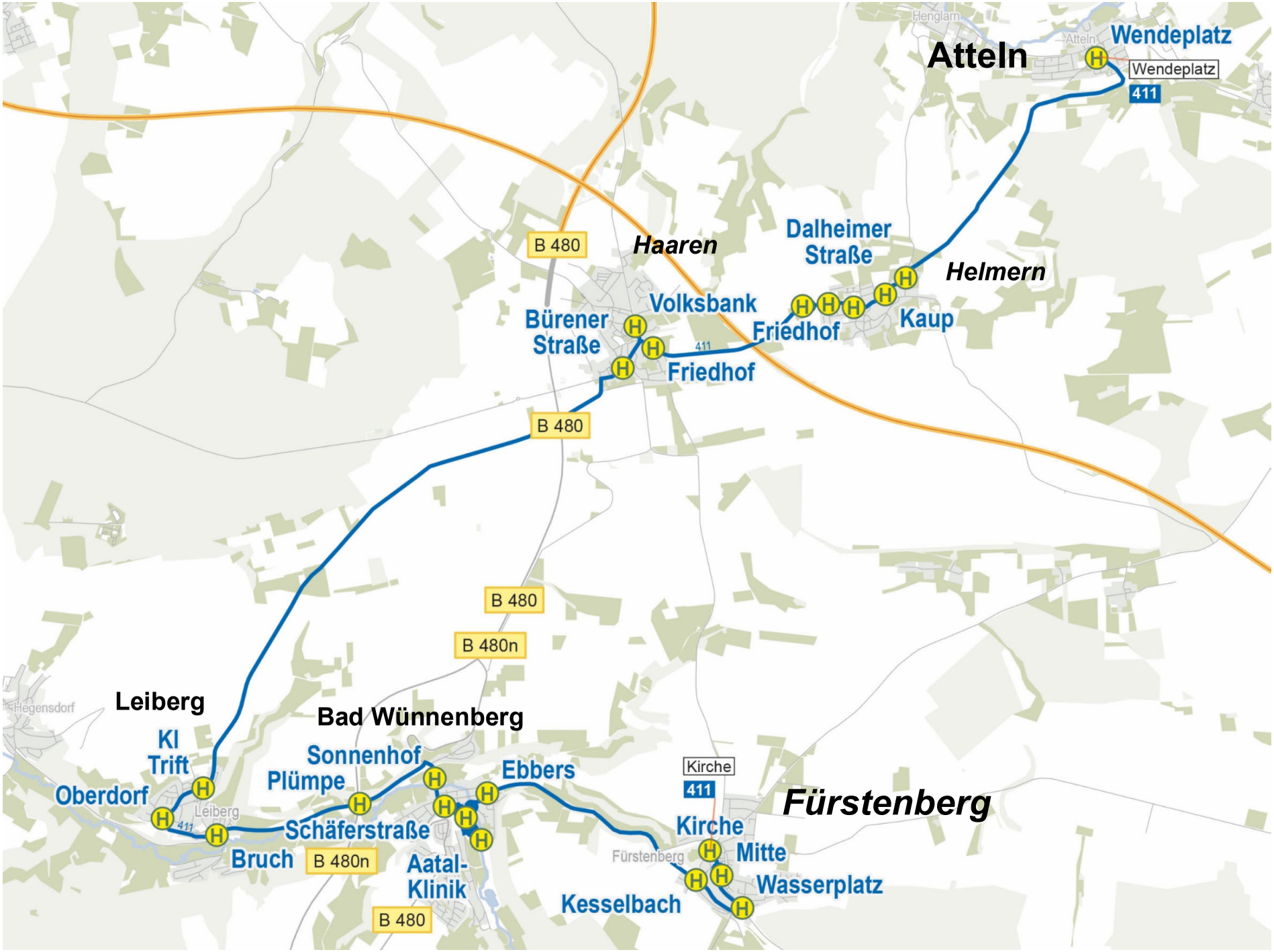
Bemerkung	In Verbindung mit R82 15-min-Takt PB – Nordborchen.
Fpl-km	243.000


Paderborn Hbf
Westerntor
Paderborn Hbf
R82
Abtsbrede
B 64
B 1
Ilseweg
Paderborn
B 64
B 64
Halberstädter Straße
B 68
B 64
Mönkeloh
B 68
Wewer
Ziegenberg
Buchenhof
Am Knocken
Nordborchen
Waldpark Haxtergrund
B 6
Remmert
Höhenweg
Brücke
Kreuzricke
Schloss Hamborn
Borchen
Ettelner Straße
Schule/ Rathaus
Alfen
Kirchborchen
Ritterholz
Gellinghausen
Gellinghausen
Siedlung
Post
Etteln
Oberdorf
Westenholz
Kirche
Zum Brinkhof
Wendeplatz
R82
Henglarn
Florianstr.
Wendeplatz
R82
Siedlung
Atteln
Grundschule

Linie:	R82
Linienverlauf:	Paderborn - Atteln
Bediente Ortschaften:	Paderborn, Mönkeloh, Nordborchen, Kirchborchen, Gellinghausen, Etteln, Henglarn, Atteln
Produktkategorie:	Regionalbus
Anschlüsse:	481 in Atteln
Anzahl Anschlüsse	1
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Verbindung von Etteln und Borchen mit Paderborn Erschließung des Altenautals in Kombination mit 481

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:00 – 23:00	30
	Sa	07:00 – 23:00	60
	So + Fe	09:00 – 23:00	120

Bemerkung	In Verbindung mit R70 15-min-Takt PB – Nordborchen.
Fpl-km	318.000


Atteln
Wendeplatz
Wendeplatz
411
B 480
Haaren
Dalheimer Straße
Helmern
Volksbank
Bürener Straße
Friedhof
Friedhof
Kaup
411
B 480
B 480
B 480n
Leiberg
Bad Wünnenberg
Kl Trift
Oberdorf
Leiberg
411
Sonnenhof
Plümpe
Schäferstraße
Bruch
B 480n
Ebbers
Aatal-Klinik
B 480
Kirche
411
Fürstenberg
Kirche
Mitte
Wasserplatz
Fürstenberg
Kesselbach

Linie:	411
Linienverlauf:	Atteln - Fürstenberg
Bediente Ortschaften:	Atteln, Helmern, Haaren, Leiberg - Bad Wünnenberg - Fürstenberg
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	R82 in Atteln
Anschlüsse	1
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Innerörtliche Erschließung Bad Wünnenberg und Anschlussaufnahme von/nach Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	08:00 – 21:00	120
	Sa	08:00 – 20:00	120
	So + Fe		

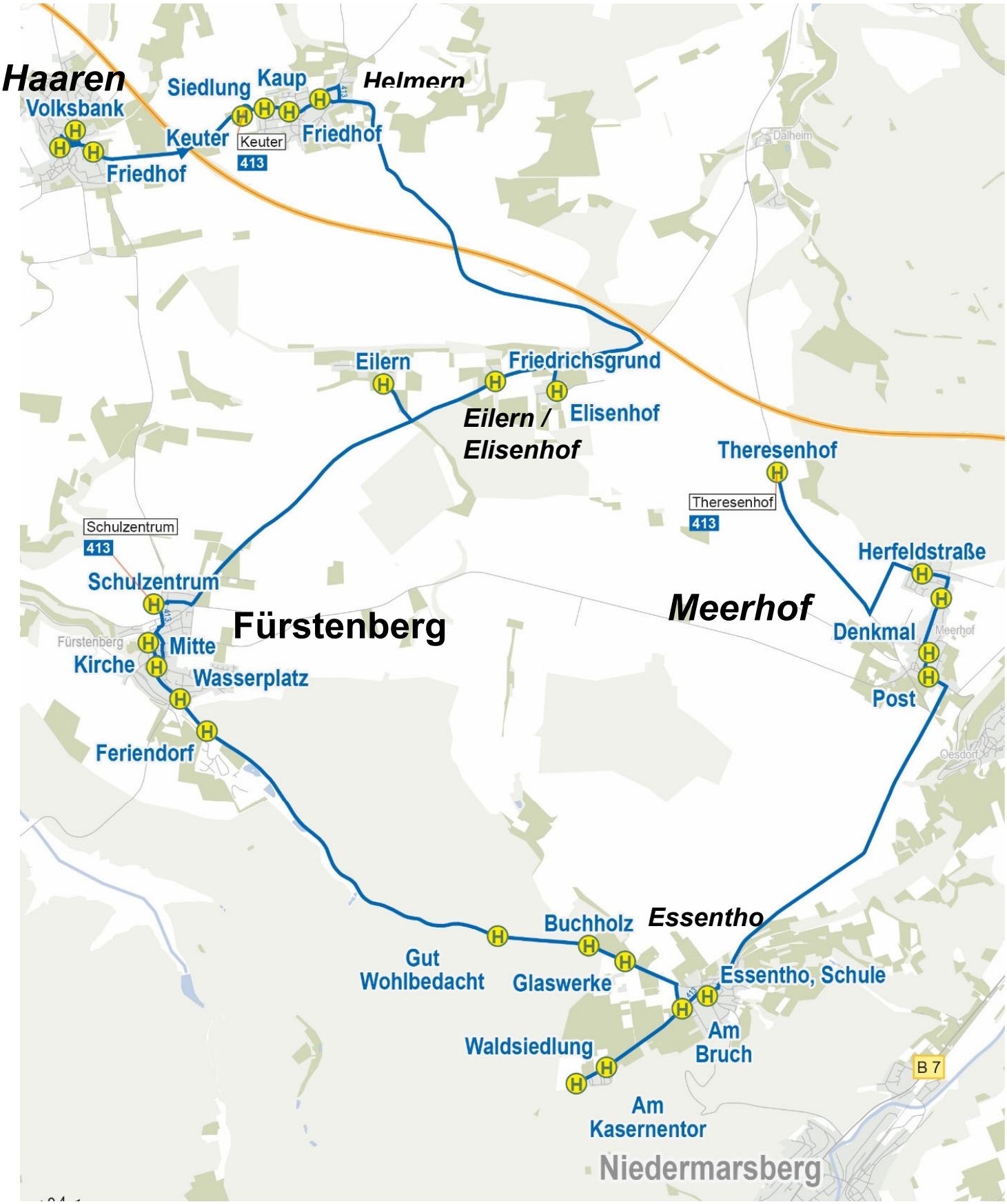
Bemerkung	
Fpl-km	100.000

B 480
Bonefeld
Bad Wünnenberg
Schäferstraße
Ebbers
Fürstenberg
Schulzentrum
412
Siedlung
Fürstenberg
Brücke
B 480n
Burgstr.
Kreisel
B 480
B 480n
Forsthaus
Bleiwäsche
Kirche
Bleiwäsche
Siedlung
Glashütte
451.2
451m
484.1
484m
478.7
478m
441.8
441m
480.3
480m
469.9
469m
466.0
466m
Abzw.
Bleiwäsche
Madfeld
Kirche
Radlinghausen
514.2
Bruchstraße
512.5
512m
Kirche
412

Linie:	412
Linienverlauf:	Fürstenberg - Madfeld
Bediente Ortschaften:	Fürstenberg, Bad Wünnenberg, Bleiwäsche, Madfeld
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Sekundarschule Fürstenberg

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

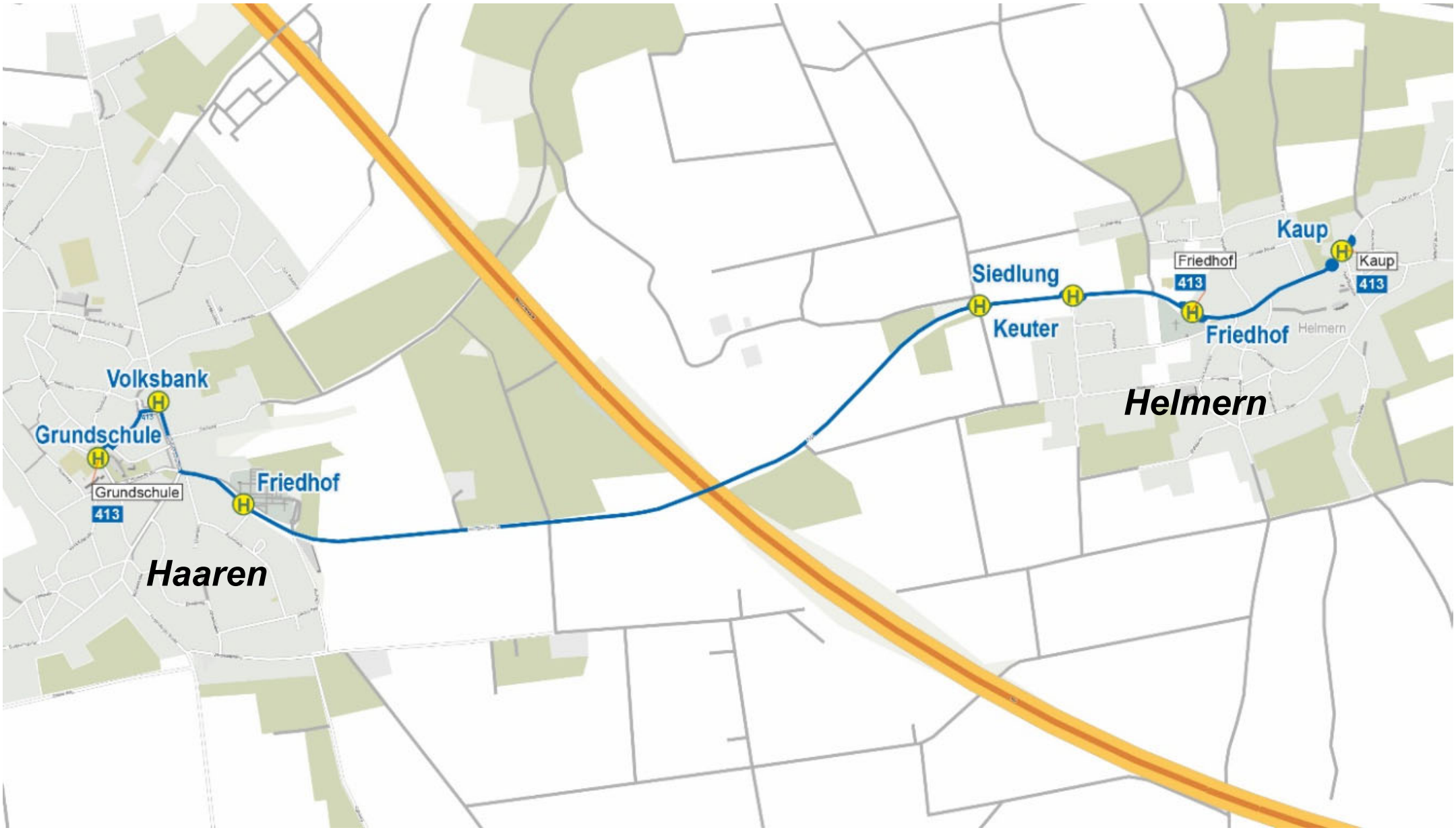
Bemerkung	
Fpl-km	11.000


Haaren
Volksbank
Siedlung
Kaup
Helmern
Keuter
Keuter
413
Friedhof
Friedhof
Dalheim
Eilern
Friedrichsgrund
Eilern /
Elisenhof
Elisenhof
Theresenhof
Theresenhof
413
Schulzentrum
413
Schulzentrum
Herfeldstraße
Meerhof
Fürstenberg
Fürstenberg
Mitte
Kirche
Wasserplatz
Denkmal
Meerhof
Post
Feriendorf
Oesdorf
Buchholz
Essentho
Gut
Wohlbedacht
Glaswerke
Essentho, Schule
Am
Bruch
Waldsiedlung
B 7
Am
Kasernentor
Niedermarsberg

Linie:	413
Linienverlauf:	Meerhof/Haaren - Fürstenberg
Bediente Ortschaften:	Haaren, Helmern, Eilern/Elisenhof, Meerhof, Essentho, Fürstenberg
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Sekundarschule Fürstenberg

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

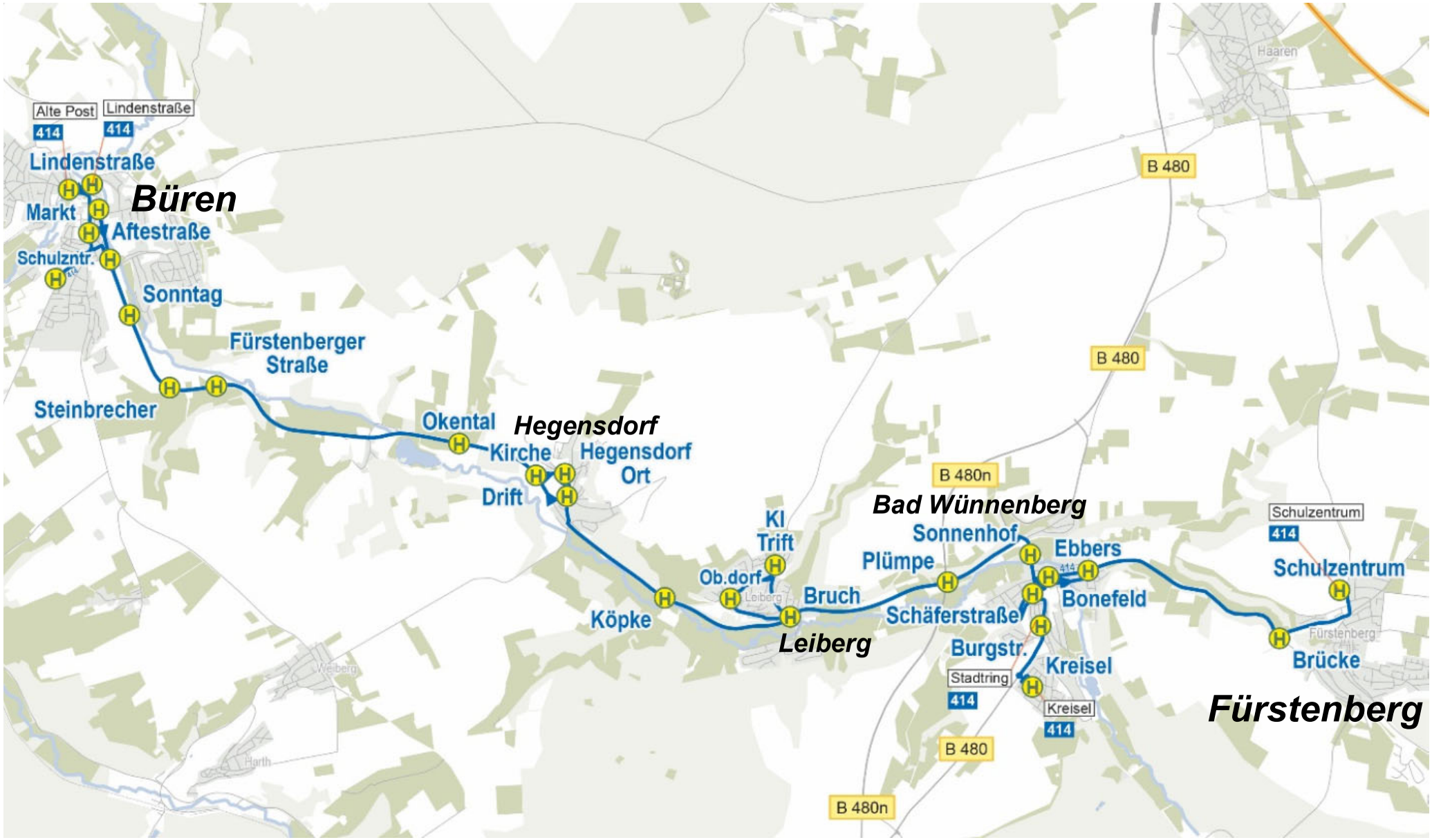
Bemerkung	
Fpl-km	16.000


Volksbank
Grundschule
Grundschule
413
Friedhof
Haaren
Siedlung
Keuter
Friedhof
413
Friedhof
Helmern
Kaup
Kaup
413
Helmern

Linie:	413H
Linienverlauf:	Helmern - Haaren
Bediente Ortschaften:	Helmern, Haaren
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Grundschulverkehr Haaren

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

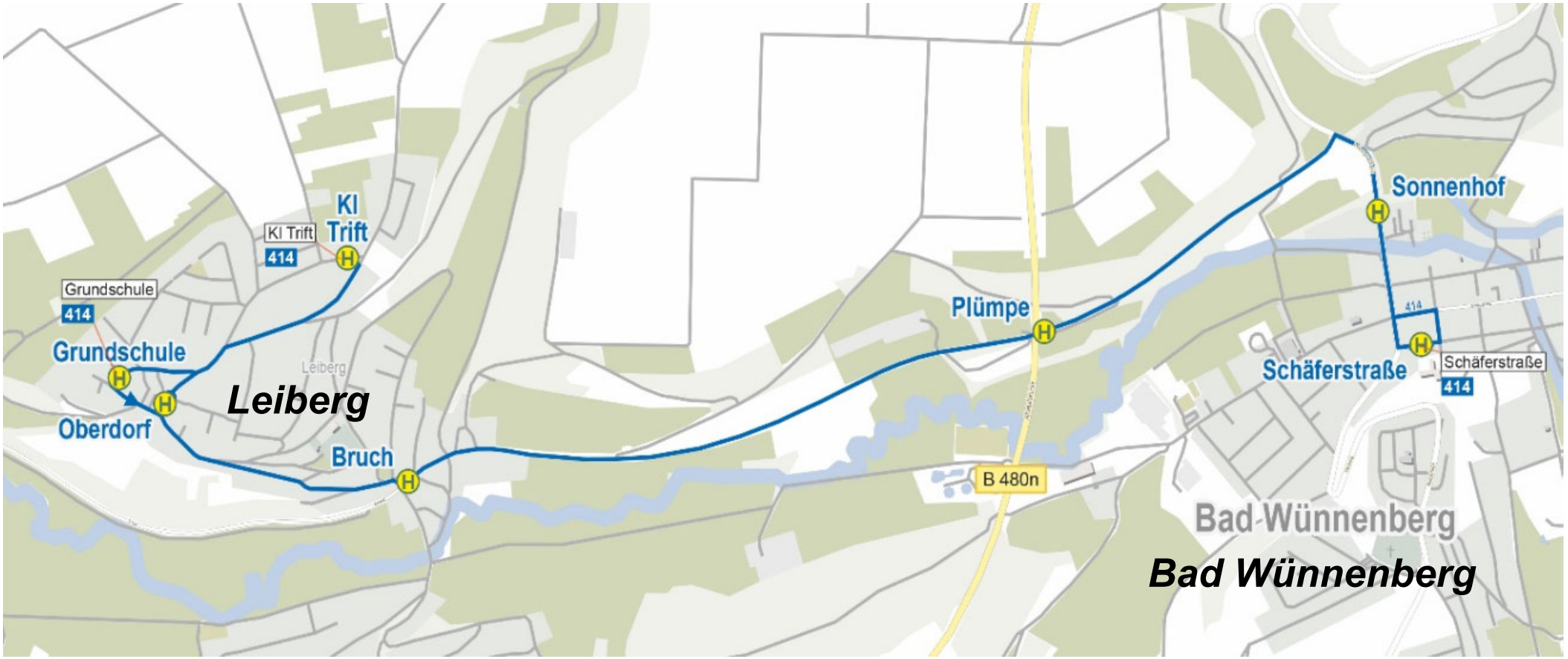
Bemerkung	
Fpl-km	5.000


Alte Post
414
Lindenstraße
414
Lindenstraße
Büren
Markt
Aftestraße
Schulzntr.
Sonntag
Fürstenberger Straße
Steinbrecher
Okental
Hegensdorf
Kirche
Hegensdorf Ort
Drift
Köpke
Kl Trift
Ob.dorf
Leiberg
Bruch
Leiberg
B 480n
Bad Wünnenberg
Sonnenhof
Plümpe
Ebbers
Bonefeld
Schäferstraße
Burgstr.
Kreisel
Stadtring
414
Kreisel
414
B 480
B 480
B 480n
Haaren
Schulzentrum
414
Schulzentrum
Brücke
Fürstenberg
Fürstenberg

Linie:	414
Linienverlauf:	Fürstenberg - Büren
Bediente Ortschaften:	Fürstenberg, Bad Wünnenberg, Leiberg, Hegensdorf, Büren
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Sekundarschule Haaren

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	12.000



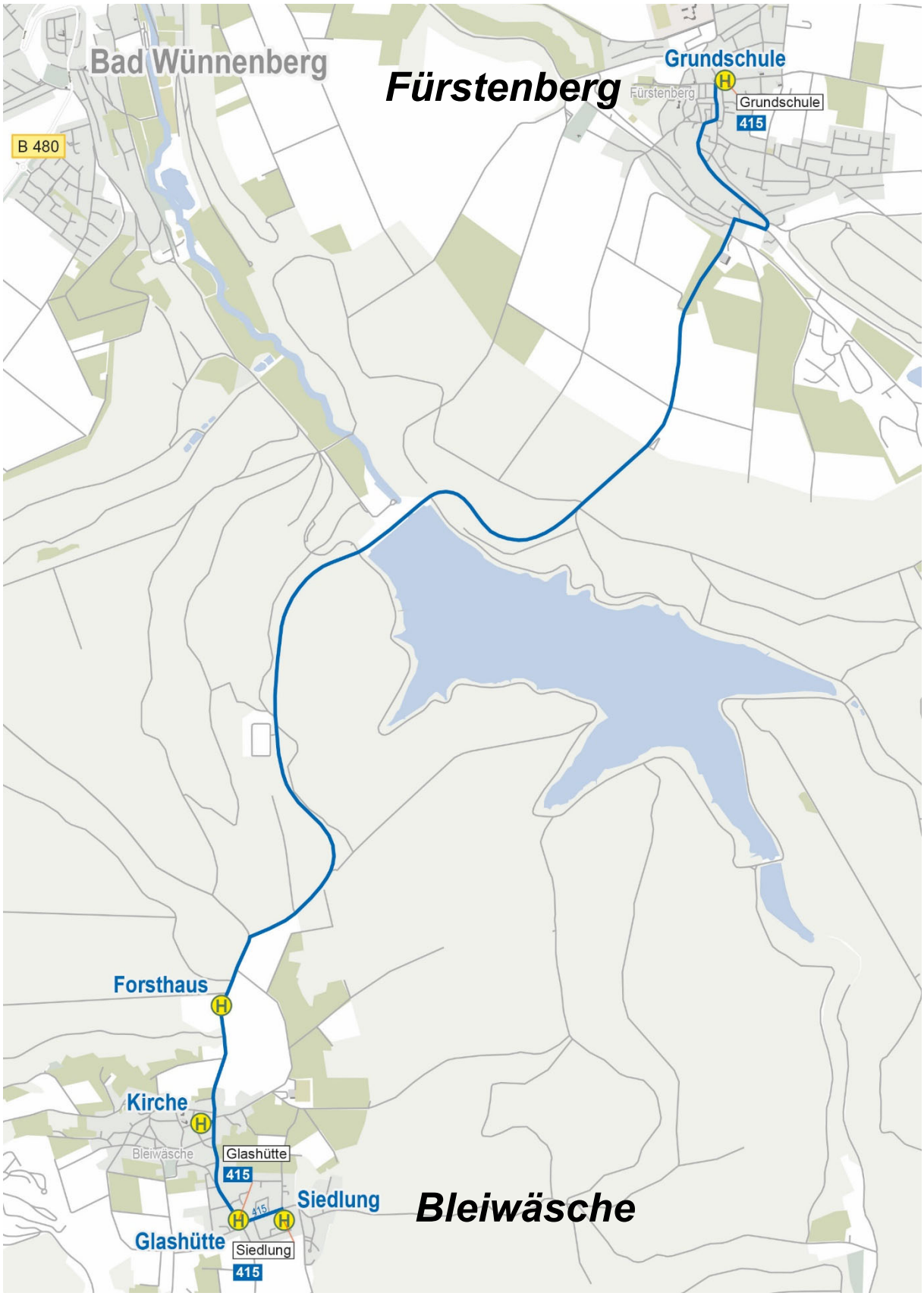
Leiberg

Bad Wünnenberg

Linie:	414B
Linienverlauf:	Bad Wünnenberg - Leiberg
Bediente Ortschaften:	Bad Wünnenberg, Leiberg
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Grundschulverkehr Bad Wünnenberg

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

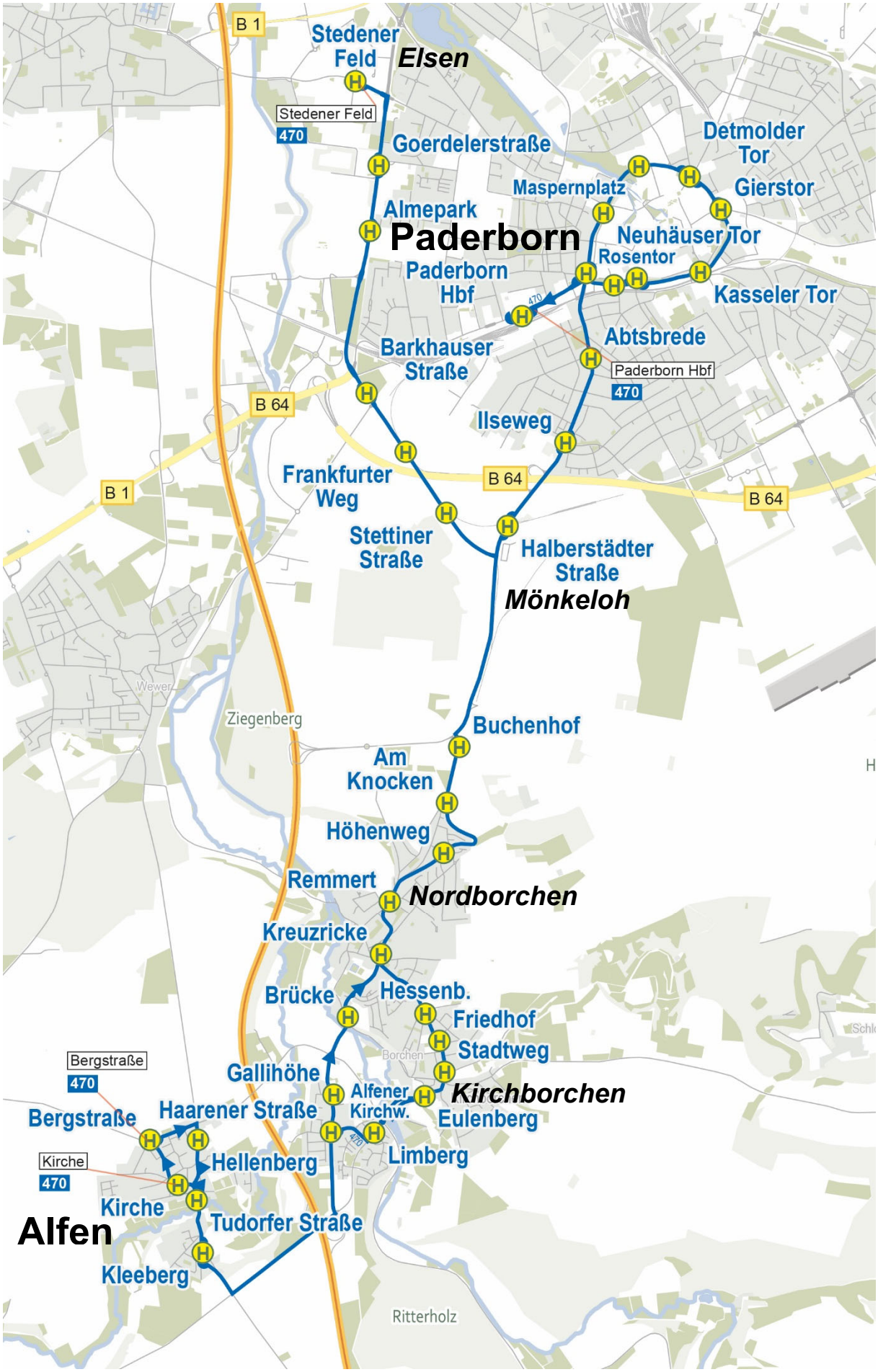
Bemerkung	
Fpl-km	5.000


Bad Wünnenberg
Fürstenberg
Grundschule
Fürstenberg
Grundschule
415
B 480
Forsthaus
Kirche
Bleiwäsche
Glashütte
415
Siedlung
Bleiwäsche
Glashütte
Siedlung
415

Linie:	415
Linienverlauf:	Bleiwäsche - Fürstenberg
Bediente Ortschaften:	Bleiwäsche, Fürstenberg
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Grundschulverkehr Fürstenberg

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

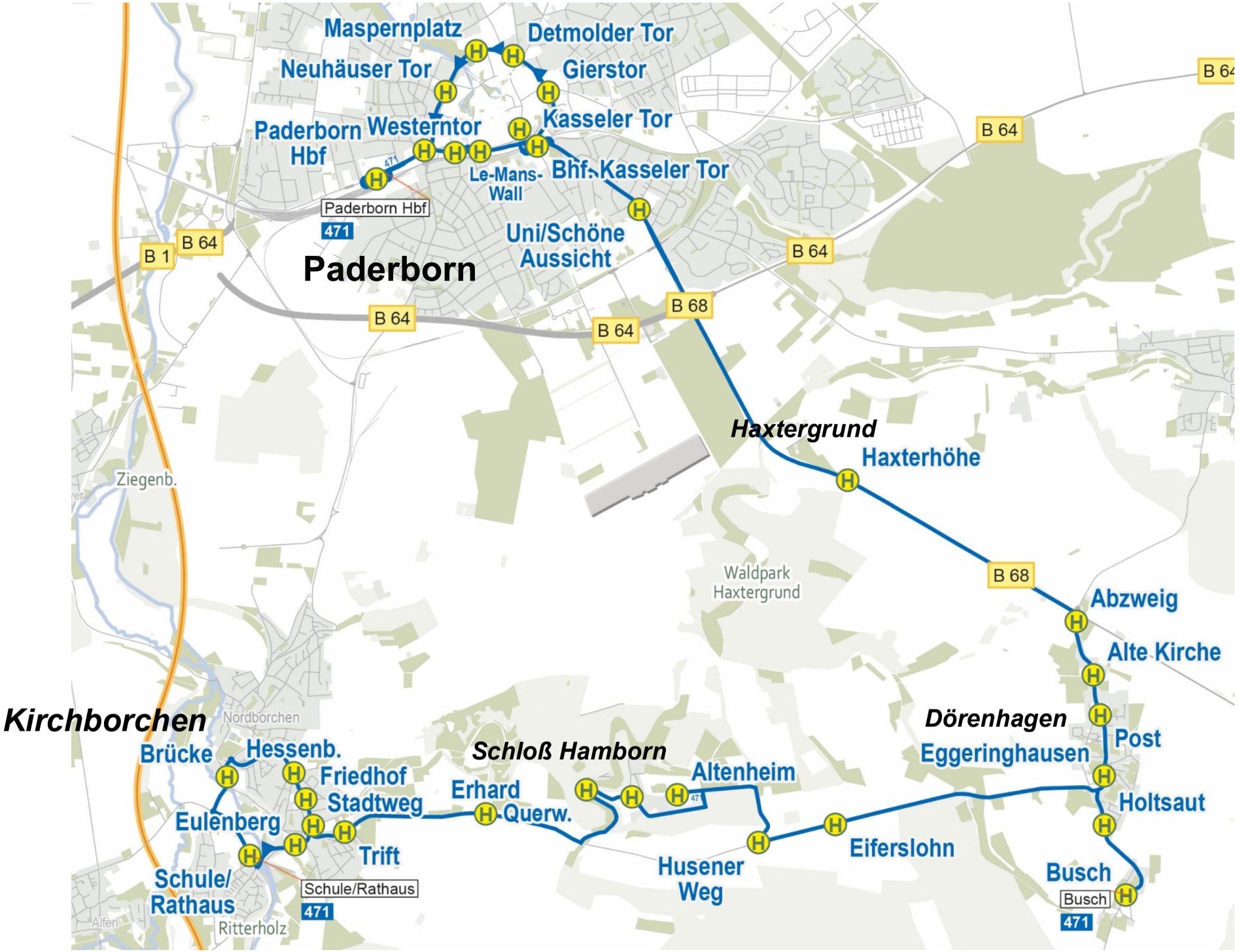
Bemerkung	
Fpl-km	8.000


B 1
Stedener Feld
Elsen
Stedener Feld
470
Goerdelerstraße
Detmolder Tor
Maspernplatz
Gierstor
Almepark
Paderborn
Neuhäuser Tor
Rosentor
Paderborn Hbf
Kasseler Tor
Abtsbrede
Barkhauser Straße
Paderborn Hbf
470
B 64
Ilseweg
B 1
Frankfurter Weg
B 64
B 64
Stettiner Straße
Halberstädter Straße
Mönkeloh
Wewer
Ziegenberg
Buchenhof
Am Knocken
Höhenweg
Remmert
Nordborchen
Kreuzricke
Brücke
Hessenb.
Friedhof
Stadtweg
Borchen
Bergstraße
470
Gallihöhe
Alfener Kirchw.
Kirchborchen
Eulenberg
Bergstraße
Haarener Straße
Limberg
Kirche
470
Hellenberg
Kirche
Tudorfer Straße
Alfen
Kleeberg
Ritterholz

Linie:	470
Linienverlauf:	Paderborn - Alfen
Bediente Ortschaften:	Elsen, Paderborn, Mönkeloh, Nordborchen, Kirchborchen, Alfen
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr aus Alfen und Borchen nach Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

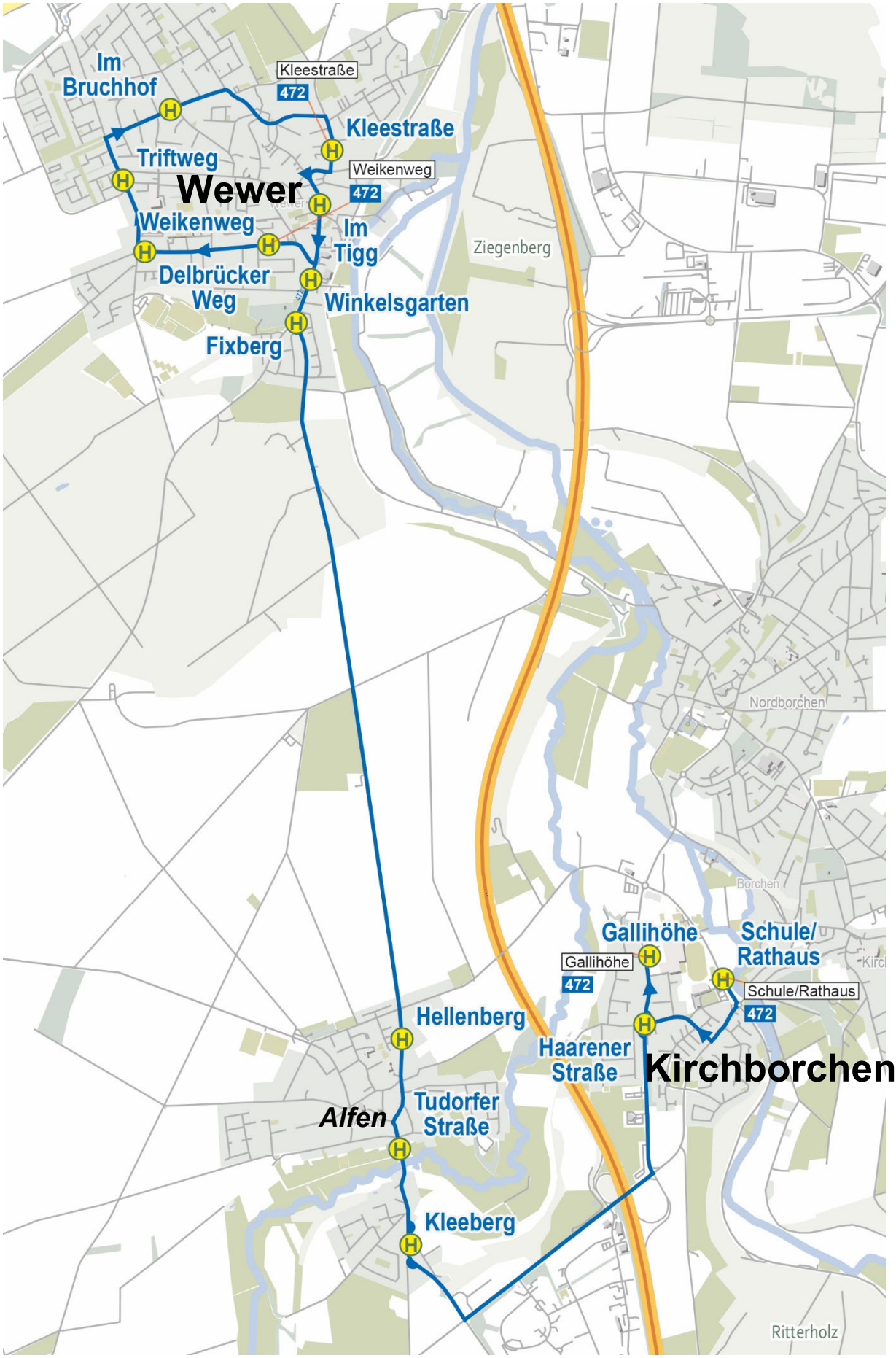
Bemerkung	
Fpl-km	24.000


Maspernplatz
Detmolder Tor
Neuhäuser Tor
Gierstor
Kasseler Tor
Paderborn Hbf
Westerntor
Le-Mans-Wall
Bhf. Kasseler Tor
Paderborn Hbf
471
Uni/Schöne Aussicht
Paderborn
B 1
B 64
B 68
Haxtergrund
Haxterhöhe
Ziegenb.
Waldpark Haxtergrund
Abzweig
Alte Kirche
Dörenhagen
Post
Eggeringhausen
Holtsaut
Kirchborchen
Nordborchen
Brücke
Hessenb.
Friedhof
Stadtweg
Eulenberg
Trift
Schule/ Rathaus
Schule/Rathaus
Ritterholz
Schloß Hamborn
Erhard
Querw.
Altenheim
Husener Weg
Eiferslohn
Busch
Busch

Linie:	471
Linienverlauf:	Kirchborchen - Paderborn
Bediente Ortschaften:	Kirchborchen, Schloß Hamborn, Busch, Eggeringhausen, Dörenhagen, Haxtergrund, Paderborn
Produktkategorie:	
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Innerörtliche Verbindung in Borchen Verbindung von Dörenhagen nach Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 21:30	60/120
	Sa	08:30 – 21:00	120
	So + Fe		

Bemerkung	Bedienung des Innenstadtrings PB nur zu schulrelevanten Zeiten.
Fpl-km	115.000


Im Bruchhof
Kleestraße
472
Kleestraße
Triftweg
Weikenweg
472
Wewer
Weikenweg
Im Tigg
Ziegenberg
Delbrücker Weg
Winkelsgarten
Fixberg
Nordborchen
Borchen
Gallihöhe
Schule/ Rathaus
Gallihöhe
472
Schule/Rathaus
472
Hellenberg
Haarener Straße
Kirchborchen
Alfen
Tudorfer Straße
Kleeberg
Ritterholz

Linie:	472
Linienverlauf:	Wewer - Kirchborchen
Bediente Ortschaften:	Wewer, Alfen, Kirchborchen
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Sekundarschule Borchen

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

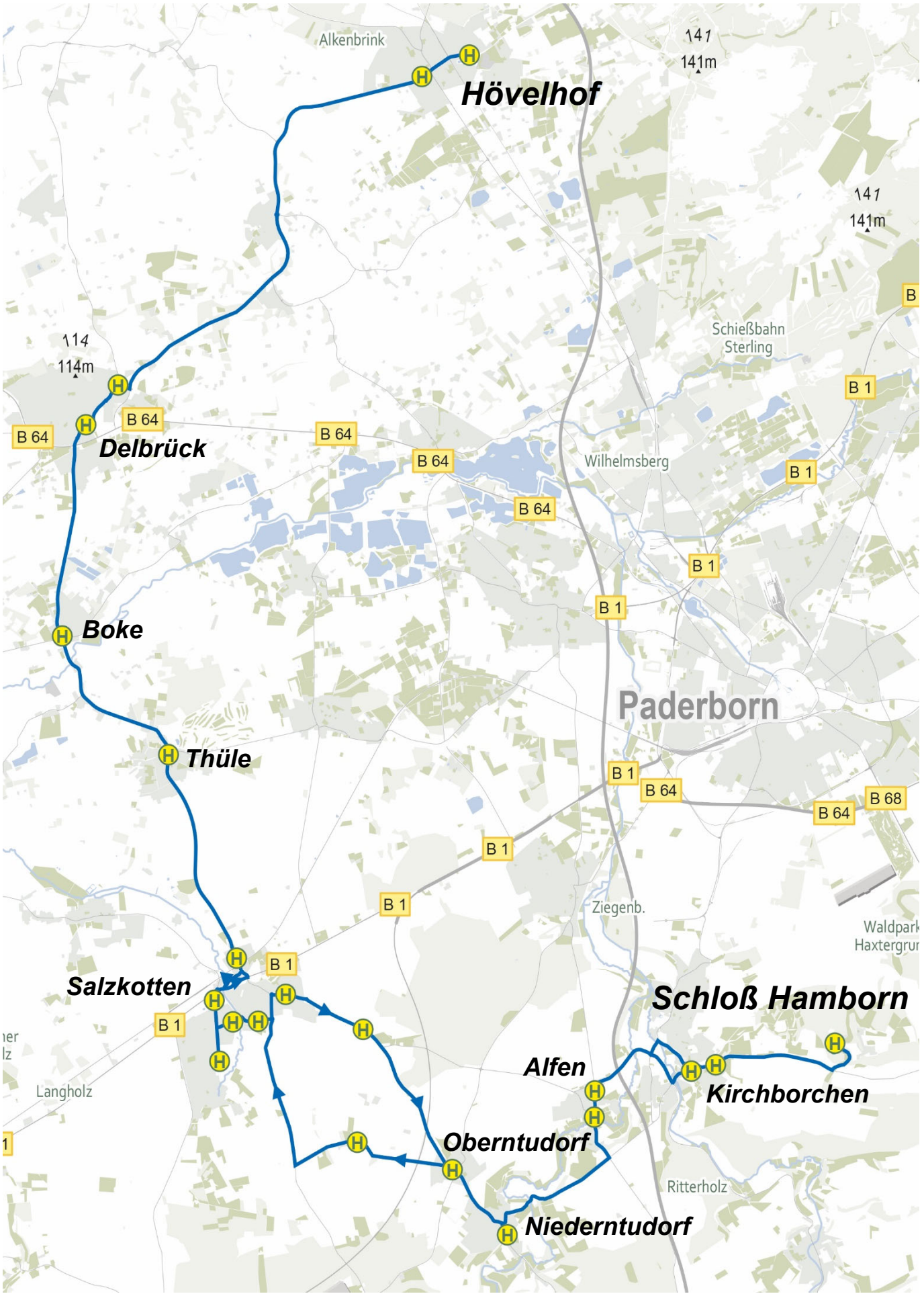
Bemerkung	
Fpl-km	5.000

Altenbeken
Buke
Schwaney
Dahl
Dörenhagen
Eggernghausen
Iggenhausen
Herbram
Neuenheerse
Grundsteinheim
Schloß Hamborn
Paderborn
Paderborner Stadtwald
Waldpark Haxtergrund
B 1
B 64
B 68

Linie:	473
Linienverlauf:	Grundsteinheim – Schloß Hamborn
Bediente Ortschaften:	Grundsteinheim, Iggenhausen, Herbram, Neuenheerse, Buke, Altenbeken, Schwaney, Dahl, Dörenhagen, Eggeringhausen, Schloß Hamborn
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.11.2025 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Rudolf-Steiner-Schule

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

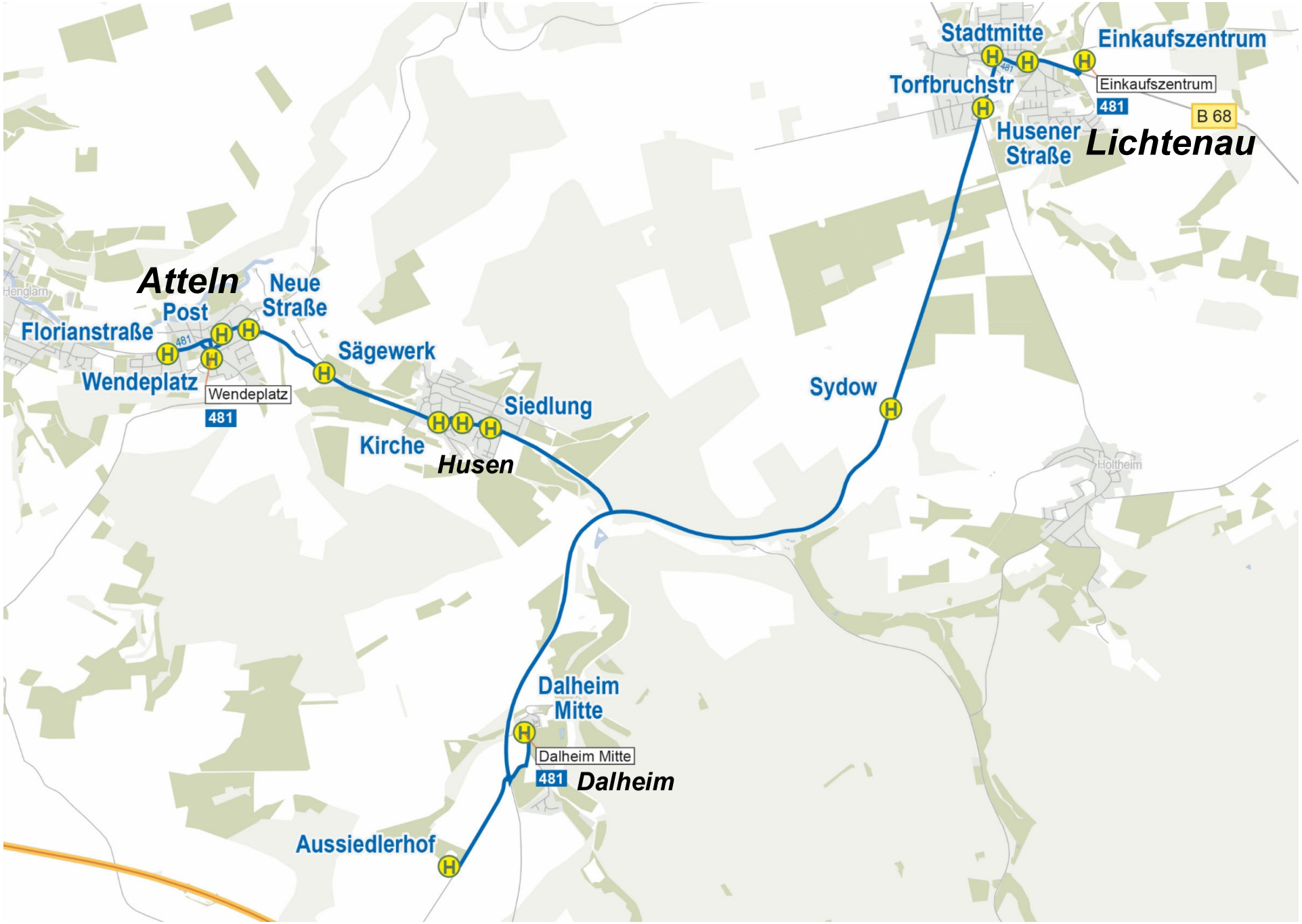
Bemerkung	Genehmigung gem. §43 PBefG
Fpl-km	27.000


Hövelhof
Delbrück
Boke
Thüle
Salzkotten
Schloß Hamborn
Alfen
Kirchborchen
Oberntudorf
Niederntudorf
Paderborn
Alkenbrink
Schießbahn Sterling
Wilhelmsberg
Ziegenb.
Ritterholz
Langholz
Waldpark Haxtergrund
141m
114m
B 1
B 64
B 68

Linie:	474
Linienverlauf:	Hövelhof – Bo-Schloß Hamborn
Bediente Ortschaften:	Hövelhof, Delbrück, Boke, Thüle, Salzkotten, Oberntudorf, Niederntudorf, Alfen, Kirchborchen, Schloß Hamborn
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.11.2025 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Rudolf-Steiner-Schule

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 - 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

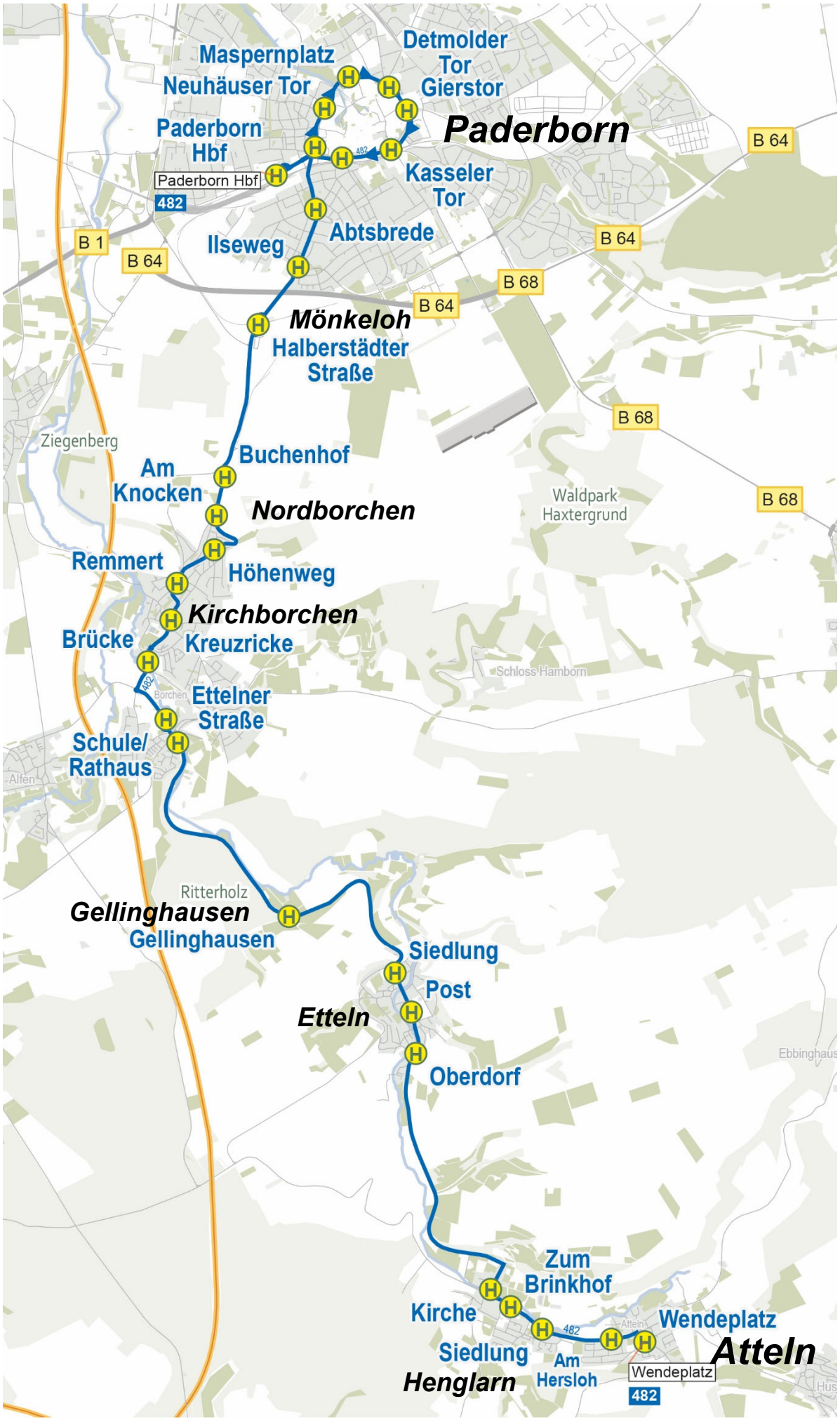
Bemerkung	Genehmigung gem. §43 PBefG
Fpl-km	24.000


Stadtmitte
Einkaufszentrum
Torfbruchstr
Einkaufszentrum
481
B 68
Husener Straße
Lichtenau
Atteln
Neue Straße
Post
Florianstraße
Sägewerk
Wendeplatz
Wendeplatz
481
Siedlung
Kirche
Husen
Sydow
Holtheim
Dalheim Mitte
Dalheim Mitte
481
Dalheim
Aussiedlerhof

Linie:	481
Linienverlauf:	Atteln – Lichtenau
Bediente Ortschaften:	Atteln, Husen, Dalheim, Lichtenau
Produktkategorie:	Lokalbus
Anschlüsse:	R82 in Atteln
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	05:30 – 21:00	60/120
	Sa		120
	So + Fe		120

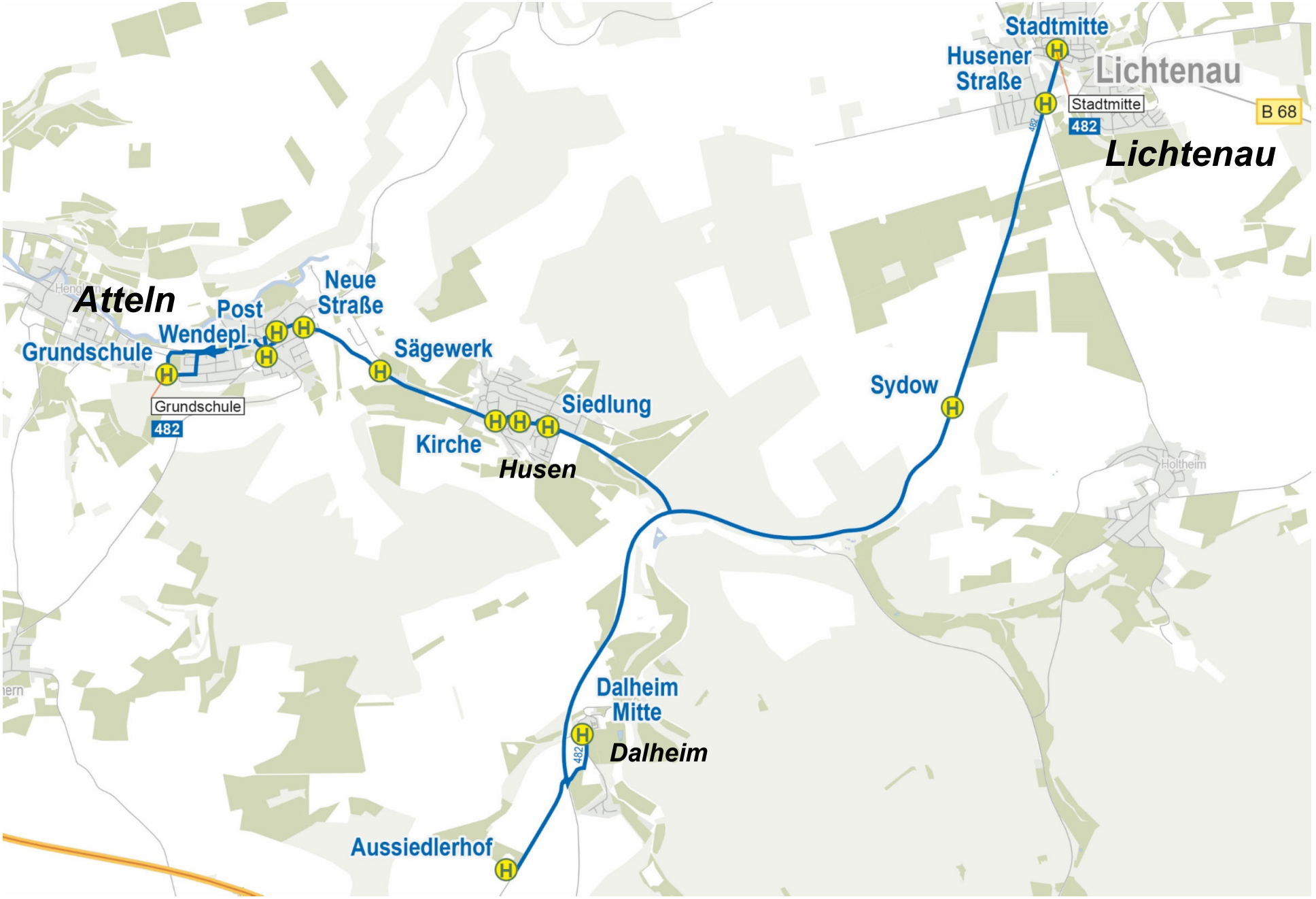
Bemerkung	
Fpl-km	115.000


Maspernplatz
Neuhäuser Tor
Detmolder Tor
Gierstor
Paderborn
Paderborn Hbf
Paderborn Hbf
482
Kasseler Tor
Abtsbrede
Ilseweg
B 1
B 64
B 68
Mönkeloh
Halberstädter Straße
Ziegenberg
Buchenhof
Am Knocken
Nordborchen
Waldpark Haxtergrund
Remmert
Höhenweg
Kirchborchen
Brücke
Kreuzricke
Schloss Hamborn
Borchen
Ettelner Straße
Schule/ Rathaus
Alfen
Ritterholz
Gellinghausen
Gellinghausen
Siedlung
Post
Etteln
Oberdorf
Ebbinghaus
Zum Brinkhof
Kirche
Wendeplatz
Atteln
Siedlung Henglarn
Am Hersloh
Wendeplatz
482

Linie:	482
Linienverlauf:	Paderborn – Atteln
Bediente Ortschaften:	Paderborn, Mönke, Mönkeloh, Nordborchen, Kirchborchen, Gellinghausen, Etteln, Henglarn, Atteln
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr aus dem Altenautal Richtung Paderborn

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

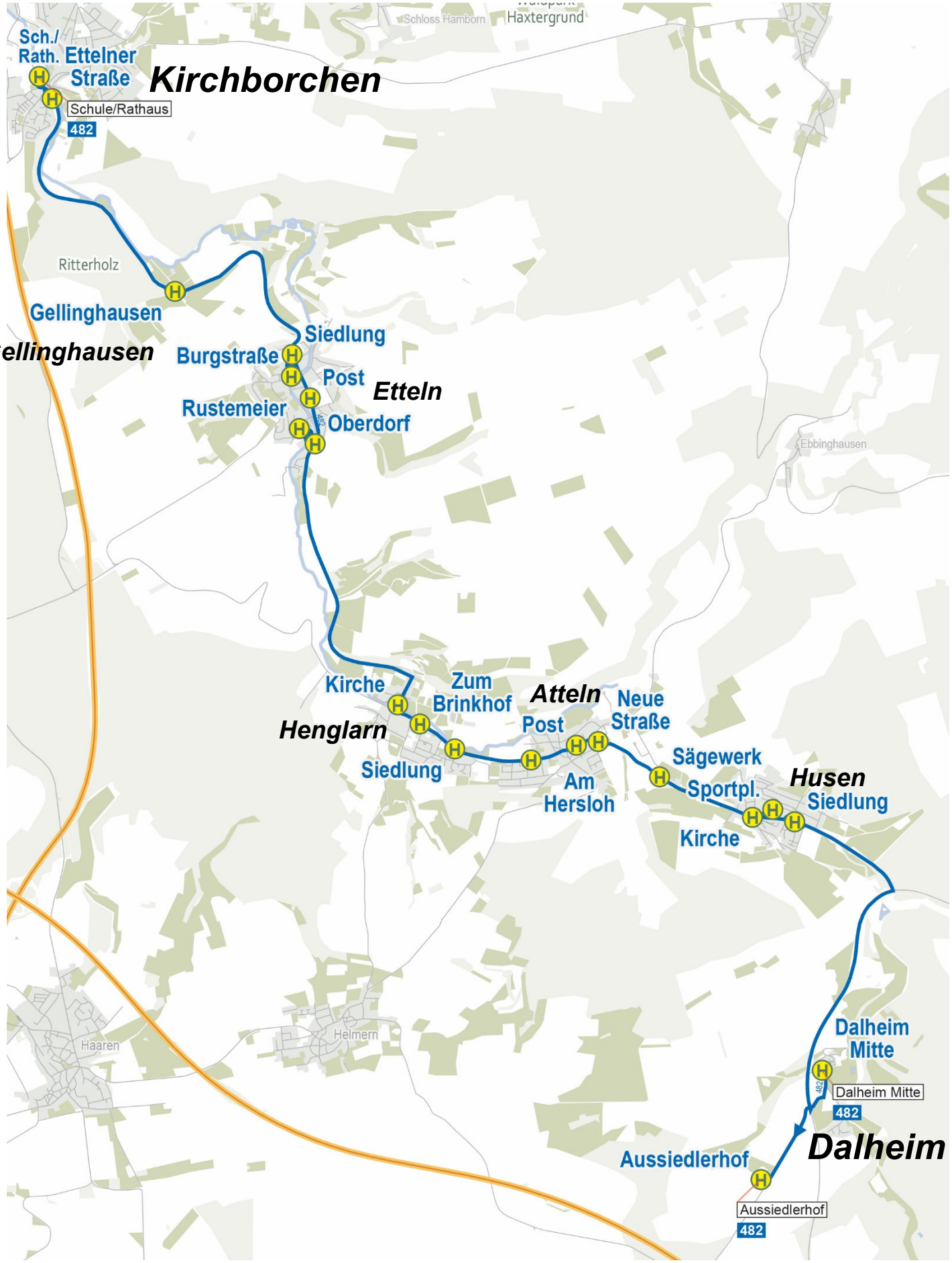
Bemerkung	
Fpl-km	18.000


Stadtmitte
Husener Straße
Lichtenau
Stadtmitte
482
B 68
Lichtenau
Atteln
Post
Wendepl.
Neue Straße
Grundschule
Grundschule
482
Sägewerk
Siedlung
Kirche
Husen
Sydow
Dalheim Mitte
Dalheim
482
Aussiedlerhof

Linie:	482-A
Linienverlauf:	Li-Atteln – Lichtenau
Bediente Ortschaften:	Atteln, Husen, Dalheim, Lichtenau
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Grundschulverkehr Atteln

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

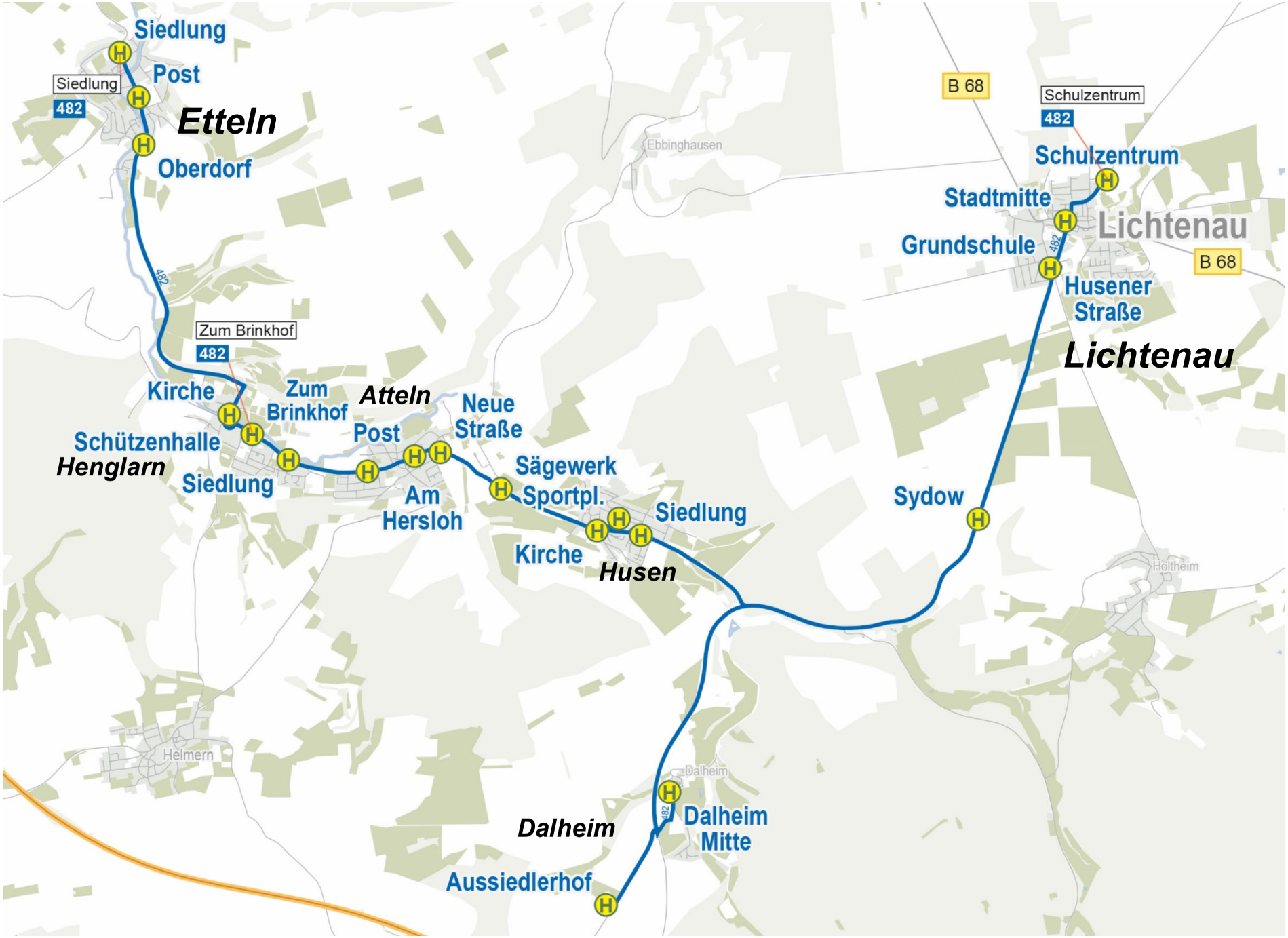
Bemerkung	
Fpl-km	23.000


Sch./
Rath.
Ettelner
Straße
Kirchborchen
Schule/Rathaus
482
Schloss Hamborn
Haxtergrund
Ritterholz
Gellinghausen
Gellinghausen
Siedlung
Burgstraße
Post
Etteln
Rustemeier
Oberdorf
Ebbinghausen
Kirche
Zum
Brinkhof
Atteln
Neue
Straße
Henglarn
Post
Siedlung
Sägewerk
Husen
Sportpl.
Siedlung
Am
Hersloh
Kirche
Haaren
Helmern
Dalheim
Mitte
Dalheim Mitte
482
Dalheim
Aussiedlerhof
Aussiedlerhof
482

Linie:	482-B
Linienverlauf:	Bo-Kirchborchen – Li-Dalheim
Bediente Ortschaften:	Kirchborchen, Gellinghausen, Etteln, Henglarn, Atteln, Husen. Dalheim
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2021
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Sekundarschule Borchen

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	12.000


Siedlung
Post
Siedlung
482
Etteln
Oberdorf
Ebbinghausen
B 68
Schulzentrum
482
Schulzentrum
Stadtmitte
Lichtenau
Grundschule
482
B 68
Husener
Straße
Lichtenau
Zum Brinkhof
482
Kirche
Zum
Brinkhof
Atteln
Neue
Straße
Post
Schützenhalle
Henglarn
Siedlung
Am
Hersloh
Sägewerk
Sportpl.
Siedlung
Kirche
Husen
Sydow
Holtheim
Helmern
Dalheim
Dalheim
Mitte
Dalheim
Aussiedlerhof

Linie:	482-L
Linienverlauf:	Bo-Etteln – Lichtenau
Bediente Ortschaften:	Etteln, Henglarn, Atteln, Husen, Dalheim, Lichtenau
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Realschule Lichtenau

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	22.000

Schützenhalle
483
Henglarn
Atteln
Husen
Helmern
B 480
Lindenstraße
483
Haaren
Dalheim
Büren
Büren
Eilern
483
Eilern
B 480
B 480n

Linie:	483
Linienverlauf:	Li-Henglarn – Büren
Bediente Ortschaften:	Henglarn, Atteln, Husen, Dalheim, Bad Wünnenberg, Helmern, Haaren, Büren
Produktkategorie:	Schulverkehr
Anschlüsse:	
Anzahl Anschlüsse	
Linienbündel:	6 Paderborner Hochfläche
Konzessionslaufzeit:	01.08.2021 bis 31.07.2029
Verkehrliche Funktionen:	Schulverkehr Schulstandort Büren

Verkehrsangebot	**Verkehrs-tag**	**Bedienungs-zeitraum**	**Takt in min**
	Mo - Fr	06:30 – 16:30	-
	Sa		
	So + Fe		

Bemerkung	
Fpl-km	40.000