



Gesamtbericht des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter (nph) gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 für das Jahr 2021

Laut Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hat jede zuständige Behörde (im Sinne der Verordnung handelt es sich für die Kreise Paderborn und Höxter um den Aufgabenträger nph) einmal jährlich ab dem 31.12.2011 einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen anzufertigen. Ziel ist es, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen. Dieser Bericht unterscheidet nach Busverkehr und schienengebundenem Verkehr; er muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen und gegebenenfalls Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten.

Durch die EU-Verordnung 2016/2338 wurde der Artikel 7 der EU-Verordnung 1370/2007 angepasst. Nunmehr sind die öffentlichen Dienstleistungsaufträge auch bezüglich ihres Beginns und ihrer Laufzeit zu spezifizieren. Darüber hinaus muss der Bericht die politischen Ziele, wie sie in den Strategiepapieren für den öffentlichen Verkehr in dem betreffenden Mitgliedstaat aufgeführt sind, berücksichtigen.

Im nph wurden im Jahr 2021 mit Mitteln gem. **§ 11 Abs. 1 und 2 ÖPNVG NRW** gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen mit den hiesigen Verkehrsunternehmen, die über Linienkonzessionen nach § 42 PBefG verfügen, finanziert. Ergänzend wurden Mittel aus dem ÖPNV-Rettungsschirm verwendet.

1) Verkehrsleistungen

Leistung	Unternehmen	Laufzeit	Betrag in €
Linienbündel 6	BVO	06.07.2021 – 31.07.2029	1.365.887,72
Linienbündel 1	go.on	01.08.2020 – 31.07.2028	4.381.772,38
Linienbündel 2		26.07.2021 – 31.07.2028	
Linienbündel 3		06.07.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 4		06.07.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 5		06.07.2021 – 31.07.2029	
Linienbündel 9		01.08.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 11		01.08.2020 – 31.07.2027	
NachtExpress		05.02.2016 – 25.07.2021	

Ziel ist es, über das Anbieten gemeinwirtschaftlicher Verkehre im Sinne der Daseinsvorsorge die Attraktivität des ÖPNV im Verbundgebiet Paderborn-Höxter nachhaltig für zu erhöhen. Dabei werden Belange des Umweltschutzes einschließlich der Umweltverträglichkeit sowie die Wirtschaftlichkeit und Finanzierbarkeit der Verkehre berücksichtigt.

Die verkehrlichen Zielsetzungen im Einzelnen können dem Kapitel 3 des Nahverkehrsplans des nph entnommen werden, welcher als Strategiepapier des nph zu verstehen ist:

(https://www.nph.de/de-wAssets/docs/oePNV/nahverkehrsplan/NVP-2021/Kapitel_3_Ziele_2021.pdf)

Die Beschreibung der gemeinwirtschaftlich erbrachten Verkehrsleistungen in den Linienbündeln 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9 und 11 inkl. Vorgaben zu den zu erbringenden Qualitäten ist im Kapitel 4 inkl. Anlagen des Nahverkehrsplans enthalten.

Im Rahmen der Beauftragung der Verkehrsunternehmen werden die geforderten Qualitäten in den jeweiligen Verkehrsverträgen explizit definiert. Für den Fall von Abweichungen von den Vorgaben existiert in den Verträgen ein System von Vertragsstrafen. So wird die Einhaltung der Maßgaben bezüglich der Durchführung der Fahrten, der Pünktlichkeit, der Qualitätsmerkmale sowie der Sauberkeit der Fahrzeuge, des eingesetzten Fahrpersonals u. ä. in Form von sogenannten Qualitätsfahrten kontrolliert und kann bei Abweichung sanktioniert werden.

2) Haltestellenprogramm

Leistung	Unternehmen	Laufzeit	Betrag in €
Linienbündel 5	BVO	28.06.2015 – 05.07.2021	692,60
Linienbündel 6		28.06.2015 – 05.07.2021	
Linienbündel 7		28.06.2015 – 27.06.2022	
Linienbündel 8		28.06.2015 – 27.06.2022	
Linienbündel 12		16.07.2017 – 15.07.2024	
Linienbündel 2	go.on	06.07.2014 – 25.07.2021	0,00
Linienbündel 10		10.07.2016 – 09.07.2023	

Ziel dieser Maßnahme ist es, die Qualität an der Haltestelleninfrastruktur (hier Stelen) kundenfreundlich zu gestalten. Dies betrifft in erster Linie die Verbesserung/Optimierung der Fahrgastinformation. Im Falle sogenannter gemeinwirtschaftlicher Verkehre ist diese Position in der Ausgleichsleistung für die Verkehrsleistung bereits enthalten (vgl. Absatz 1)).

3) Serviceleistungen

Leistung	Unternehmen	Laufzeit	Betrag in €
WLAN in Bussen	BVO	10.06.2016 – 31.12.2020	13.015,13

Ziel ist es hierbei, die Attraktivität des Reisens mit dem ÖPNV zu erhöhen und dem Kunden ein hohes Maß an Aufenthaltsqualität über eine Verkürzung der subjektiven Reisedauer zu ermöglichen. Hierbei kann der Kunde auch die Fahrgastinformation hinsichtlich der Soll- und – sofern vorhanden – auch Ist-Daten während der Fahrt in digitaler Form abrufen. Im Falle sogenannter gemeinwirtschaftlicher Verkehre ist diese Position in der Ausgleichsleistung für die Verkehrsleistung bereits enthalten (vgl. Absatz 1)).

4) Ausgleichsleistungen für rabattierte Schülertickets

Auf der Basis einer „Allgemeinen Vorschrift“ bzw. auf der Grundlage öffentlicher Dienstleistungsaufträge werden Fördermittel zur Absenkung der Tarife im Schul- und Ausbildungsverkehr nach **§ 11a ÖPNVG NRW** vom nph ausgegeben. Im Zeitraum **01.01.2021-31.12.2021** wurden folgende Ausgleichsleistungen gewährt:

Leistung	Unternehmen	Betrag in €
Förderung nach § 11a	BVO	2.013.851,42
Förderung nach § 11a	go.on	2.716.973,28
Förderung nach § 11a	Transdev Ostwestfalen GmbH	24.197,03
Förderung nach § 11a	WB Westfalen Bus GmbH	30.872,75
Förderung nach § 11a	Köhne Omnibusbetrieb	11.240,45
Förderung nach § 11a	WWB WeserWerreBus GmbH	17.871,01
Förderung nach § 11a	WEB Weser-Egge-Bus	16.483,74
Förderung nach § 11a	Koller	40,96

5) Ausgleichsleistungen für rabattierte Sozialtickets

Ebenso auf der Basis einer „Allgemeinen Vorschrift“ wurden Fördermittel für die vergünstigte Abgabe von Sozialtickets nach der diesbezüglichen Richtlinie des Landes NRW vom nph ausgereicht. Für den Zeitraum **01.01.2021-31.12.2021** wurden folgende Ausgleichsleistungen gewährt:

Leistung	Unternehmen	Betrag in €
SPNV:		
Förderung Sozialticket	Abellio (SPNV)	2.063,55
Förderung Sozialticket	Keolis (SPNV)	771,68
Förderung Sozialticket	DB Regio (SPNV)	12.004,35
Förderung Sozialticket	Nordwestbahn (SPNV)	58.707,49

ÖPNV:		
Förderung Sozialticket	BVO	184.262,69
Förderung Sozialticket	WEB	26.821,27
Förderung Sozialticket	go.on	220.498,61
Förderung Sozialticket	PaderSprinter	117.815,08