



## **Gesamtbericht des Nahverkehrsverbundes Paderborn/Höxter (nph) gemäß Artikel 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 für das Jahr 2020**

Laut Artikel 7 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hat jede zuständige Behörde (im Sinne der Verordnung handelt es sich für die Kreise Paderborn und Höxter um den Aufgabenträger nph) einmal jährlich ab dem 31.12.2011 einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen anzufertigen. Ziel ist es, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen. Dieser Bericht unterscheidet nach Busverkehr und schienengebundenem Verkehr; er muss eine Kontrolle und Beurteilung der Leistungen, der Qualität und der Finanzierung des öffentlichen Verkehrsnetzes ermöglichen und gegebenenfalls Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten.

Durch die EU-Verordnung 2016/2338 wurde der Artikel 7 der EU-Verordnung 1370/2007 angepasst. Nunmehr sind die öffentlichen Dienstleistungsaufträge auch bezüglich ihres Beginns und ihrer Laufzeit zu spezifizieren. Darüber hinaus muss der Bericht die politischen Ziele, wie sie in den Strategiepapieren für den öffentlichen Verkehr in dem betreffenden Mitgliedstaat aufgeführt sind, berücksichtigen.

Im nph wurden im Jahr 2020 mit Mitteln gem. **§ 11 Abs. 1 und 2 ÖPNVG NRW** gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen mit den hiesigen Verkehrsunternehmen, die über Linienkonzessionen nach § 42 PBefG verfügen, vereinbart:

### **1) Verkehrsleistungen**

<b>Leistung</b>	<b>Unternehmen</b>	<b>Laufzeit</b>	<b>Betrag in €</b>
Linie R37	BVO	14.07.2019 – 31.07.2020	80.914,97
Linie S86		14.04.2019 – 26.07.2020	
Linienbündel 1	go.on	01.08.2020 – 31.07.2028	2.186.899,50
Linienbündel 3		06.07.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 4		06.07.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 9		01.08.2020 – 31.07.2027	
Linienbündel 11		01.08.2020 – 31.07.2027	
NachtExpress		05.02.2016 – 25.07.2021	
Linienbündel 9 und 11 (Notvergabe)		WEB	

Ziel ist es, über das Anbieten gemeinwirtschaftlicher Verkehre im Sinne der Daseinsvorsorge die Attraktivität des ÖPNV im Verbundgebiet Paderborn-Höxter nachhaltig für zu erhöhen. Dabei werden Belange des Umweltschutzes einschließlich der Umweltverträglichkeit sowie die Wirtschaftlichkeit und Finanzierbarkeit der Verkehre berücksichtigt.

Die verkehrlichen Zielsetzungen im Einzelnen können dem Kapitel 3 des Nahverkehrsplans des nph entnommen werden, welcher als Strategiepapier des nph zu verstehen ist:

(<https://www.nph.de/de/oepnv/nahverkehrsplan/nahverkehrsplan-mai-2020.php>).

Die Beschreibung der gemeinwirtschaftlich erbrachten Verkehrsleistungen in den Linienbündeln 1, 3, 4, 9 und 11 inkl. Vorgaben zu den zu erbringenden Qualitäten ist im Kapitel 4 inkl. Anlagen des Nahverkehrsplans enthalten.

Im Rahmen der Beauftragung der Verkehrsunternehmen werden die geforderten Qualitäten in den jeweiligen Verkehrsverträgen explizit definiert. Für den Fall von Abweichungen von den Vorgaben existiert in den Verträgen ein System von Vertragsstrafen. So wird die Einhaltung der Maßgaben bezüglich der Durchführung der Fahrten, der Pünktlichkeit, der Qualitätsmerkmale sowie der Sauberkeit der Fahrzeuge, des eingesetzten Fahrpersonals u. ä. in Form von sogenannten Qualitätsfahrten kontrolliert und kann bei Abweichung sanktioniert werden.

## 2) Haltestellenprogramm

Leistung	Unternehmen	Laufzeit	Betrag in €
Linienbündel 1	BVO	20.07.2013 – 31.07.2020	12.461,90
Linienbündel 5		28.06.2015 – 05.07.2021	
Linienbündel 6		28.06.2015 – 05.07.2021	
Linienbündel 7		28.06.2015 – 27.06.2022	
Linienbündel 8		28.06.2015 – 27.06.2022	
Linienbündel 12		16.07.2017 – 15.07.2024	
Linienbündel 2	go.on	06.07.2014 – 25.07.2021	8.796,10
Linienbündel 10		10.07.2016 – 09.07.2023	
Linienbündel 9	WEB	10.07.2016 – 31.07.2020	4.025,30

Ziel dieser Maßnahme ist es, die Qualität an der Haltestelleninfrastruktur (hier Stelen) kundenfreundlich zu gestalten. Dies betrifft in erster Linie die Verbesserung/Optimierung der Fahrgastinformation.

### 3) Serviceleistungen

Leistung	Unternehmen	Laufzeit	Betrag in €
WLAN in Bussen	BVO	10.06.2016 – 31.12.2020	20.994,84
WLAN in Bussen	go.on	15.06.2016 – 31.12.2020	13.818,48
WLAN in Bussen	PaderSprinter	15.06.2016 – 31.12.2020	66.000,00
WLAN in Bussen	WEB	10.06.2016 – 31.12.2020	10.905,34

Ziel ist es hierbei, die Attraktivität des Reisens mit dem ÖPNV zu erhöhen und dem Kunden ein hohes Maß an Aufenthaltsqualität über eine Verkürzung der subjektiven Reisedauer zu ermöglichen. Hierbei kann der Kunde auch die Fahrgastinformation hinsichtlich der Soll- und – sofern vorhanden – auch Ist-Daten während der Fahrt in digitaler Form abrufen.

### 4) Ausgleichsleistungen für rabattierte Schülertickets

Auf der Basis einer „Allgemeinen Vorschrift“ bzw. auf der Grundlage öffentlicher Dienstleistungsaufträge werden Fördermittel zur Absenkung der Tarife im Schul- und Ausbildungsverkehr nach § 11a ÖPNVG NRW vom nph ausgegeben. Für den Zeitraum **01.01.2020-31.12.2020** wurden folgende Ausgleichsleistungen gewährt:

Leistung	Unternehmen	Betrag in €
Förderung nach § 11a	BVO	2.554.150,84
Förderung nach § 11a	go.on	1.552.518,20
Förderung nach § 11a	Transdev Ostwestfalen GmbH	27.545,62
Förderung nach § 11a	WB Westfalen Bus GmbH	13.282,81
Förderung nach § 11a	Köhne Omnibusbetrieb	12.781,57
Förderung nach § 11a	WWB WeserWerreBus GmbH	21.676,08

### 5) Ausgleichsleistungen für rabattierte Sozialtickets

Ebenso auf der Basis einer „Allgemeinen Vorschrift“ wurden Fördermittel für die vergünstigte Abgabe von Sozialtickets nach der diesbezüglichen Richtlinie des Landes NRW vom nph ausgereicht. Für den Zeitraum **01.01.2020-31.12.2020** wurden folgende Ausgleichsleistungen gewährt:

Leistung	Unternehmen	Betrag in €
<b>SPNV:</b>		
Förderung Sozialticket	Abellio (SPNV)	3.991,00
Förderung Sozialticket	Keolis (SPNV)	57.449,10
Förderung Sozialticket	DB Regio (SPNV)	23.215,72
Förderung Sozialticket	Nordwestbahn (SPNV)	113.234,36

<b>ÖPNV:</b>		
Förderung Sozialticket	BVO	147.118,66
Förderung Sozialticket	WEB	36.810,51
Förderung Sozialticket	go.on	123.521,22
Förderung Sozialticket	PaderSprinter	814.513,21