

Anlage 1 Abbildungsverzeichnis

Abb. 1-1:	Selbstverständnis NVP	2
Abb. 1-2:	Großräumige überregionale/regionale Entwicklungsachsen	7-8
Abb. 1-3:	Das Verbandsgebiet des nph	9
Abb. 1-4:	Bevölkerungsentwicklung 2015 - 2040 im Vergleich	10
Abb. 1-5:	PKW-Dichte in den Kreisen Paderborn und Höxter	12
Abb. 1-6:	Bevölkerungsvorausberechnung Kreis Höxter	13
Abb. 1-7:	Bevölkerungsvorausberechnung Kreis Paderborn	14
Abb. 1-8:	Bevölkerungsvorausberechnung Hochstift	15
Abb. 1-9:	Verbandsgebiet des NWL mit Mitgliedszweckverbänden	24
Abb. 1-10:	Gesellschafterstruktur der VPH GmbH	27
Abb. 2-0:	Achsenbezogene Defizitermittlung	49
Abb. 2-1:	Verkehrsmittelwahl im nph	65
Abb. 2-1:	Verkehrsmittelwahl im nph nach Verkehrsleistung	66
Abb. 2-3:	Aufteilung der Verkehrsmittel nach Reisezwecken	67
Abb. 2-4:	Vergleich der Verkehrsmittelwahl zu anderen Regionen	68
Abb. 2-5:	Erneuerung der Bushaltestelle St. Xaver in Bad Driburg	71
Abb. 2-6:	Gesamtinvestitionsvolumen im nph-Verbundgebiet seit 2009	71
Abb. 2-7:	Haltestellenkategorien und Stelentypen	72
Abb. 2-8:	DFI-Anzeiger in Büren	79
Abb. 2-9:	Mobilstation Altenbeken	83
Abb. 3-1:	Handlungsfelder im Zukunftsnetz Mobilität NRW	108
Abb. 4-1:	Designvorgabe Minibus	118
Abb. 4-2:	Designvorgabe Solo-Kom	118
Abb. 4-3:	Designvorgabe Gelenk-Kom	119
Abb. 4-4:	Musterbekleidung im Fahr- und Beratungsdienst	124
Abb. 4-5:	Maßnahmen und Zielgruppen Barrierefreiheit	129
Abb. 4-6:	Designvorschlag der CarSharing-Station in Altenbeken	138
Abb. 4-7:	Integration von Kundenzugang, „fahr mit“-App und Vertrieb	139
Abb. 4-8:	Konzept Mobilstationen im nph-Verbundgebiet	140
Abb. 5-1:	Die Säulen der ÖPNV-Förderung in NRW	148
Abb. 6-1:	Neuer Wettbewerbskalender im nph-Verbandsgebiet	159