

**Vergleich der gewichteten Fahrplanleistungen**  
**Holibri-Kilometer werden mit 35% berücksichtigt.**

Linie (Planung)	Linie (Status Quo)	Start - Ziel (Planung)	Planung	Status Quo	Delta absolut
S60	S60	Paderborn - Büren	297.500	238.100	59.400
S90	S90	Paderborn - Salzkotten	176.400	165.500	10.900
R61	S61	Paderborn - PAD	242.900	296.700	-53.800
R65	Bür2&Bür2A	Büren - Geseke	110.800	128.500	-17.700
Bn1	Bür1	Holibri Büren	20.900	22.700	-1.800
Bn2	Bür5	Holibri Büren	47.700	56.100	-8.400
Bn3	Bür3&Bür4&Bür6&Bür6A	Holibri Büren	50.400	185.700	-135.300
Bn5	siehe Bür2&Bür2A	Holibri Büren	13.500	0	13.500
Sk1	Sk1	Holibri Salzkotten	34.400	126.900	-92.500
Sk2	Sk2&&Sk2A&499	Holibri Salzkotten	46.100	138.500	-92.400
Sk3	Sk3&Sk3A	Holibri Salzkotten	43.200	98.000	-54.800
461	461	Schulverkehr Büren	40.400	36.700	3.700
462	465	Schulverkehr Büren	41.800	31.200	10.600
463	siehe Bür4	Schulverkehr Büren	11.100	0	11.100
464	463	Schulverkehr Büren	34.600	22.100	12.500
465	462	Schulverkehr Büren	19.900	19.500	400
466	494&Sk4&Sk5	Schulverkehr Büren	26.200	103.600	-77.400
467	464	Schulverkehr Harth	6.600	11.200	-4.600
490	R93	Schulverkehr Paderborn	21.400	61.800	-40.400
491	491	Schulverkehr Salzkotten	10.600	12.300	-1.700
492	492	Schulverkehr Salzkotten	14.500	21.900	-7.400
493	493&495	Schulverkehr Salzkotten	4.500	23.500	-19.000
494	Sk6	Schulverkehr Salzkotten	7.800	28.000	-20.200
495	494	Schulverkehr Geseke	13.500	24.100	-10.600
<b>Summen</b>			<b>1.336.700</b>	<b>1.852.600</b>	<b>-515.900</b>