

LB_10_Anlage_11_Berichtsboegen_3_Tagesmeldung_Anlage

Die täglich mit dem Berichtsbogen 3 einzusendenden Tagesmeldungen sind fortführend für einen Monat zu erstellen. Die nachfolgende Aufstellung definiert die einzelnen Inhalte.

Spalte	Beschreibung	Rohformat	Beispiel
Vorfall-Nr.	Fortlaufende Nummer, die ein zusammenhängendes Ereignis beschreibt	Eine Vorfall-Nummer kann zu mehreren Einträgen gehören	1
Datum Vorfall	Tag, an dem der Vorfall auftrat	JJJJMMTT	20230810
Linie	Betroffene Linie	Linien sind entsprechend ohne Leerzeichen zu versehen	R31
Fahrtnummer	Vom Vorfall betroffene Fahrtnummer	Es darf immer nur eine Fahrtnummer gemeldet werden	1
Art der Meldung	Welche Ausfallart liegt vor	Vgl. nachfolgende Tabelle „Ausfallarten“	A
Fahrzeug	Welche Fahrzeugkategorie ist betroffen	2-3 Buchstaben	NGFA
Von	Letzter Halt vor Beginn des Vorfalls (oder erster Halt Linie bei Komplettausfall / Teilausfall am Anfang der Fahrt)	Benennung gemäß Fahrplan nph	Paderborn Hauptbahnhof
Bis	Erster Halt nach dem Vorfall (oder letzter Halt Linie bei Komplettausfall / Teilausfall am Ende der Fahrt)		Li-Herbram-Wald, Wendeplatz
Nicht-erbrachte Fahrplan-KM	Die zwischen „Von“ und „Bis“ betroffenen Kilometer		24,7
Verspätung / nicht-erbrachte Leistung in Minuten	Die zwischen „Von“ und „Bis“ betroffenen Fahrminuten		21
Ursachencode	Grund für den Vorfall	Vgl. nachfolgende Tabelle	1
Bemerkung	Freier Text zur näheren Definition/Erläuterung des Vorfalls	Bei Ursachencode 1 ist immer das betroffene Fahrzeug mit Kennzeichen zu nennen; Bei Minderleistung in der Soll anzugeben	Fahrzeug ließ sich nicht aufrüsten – Ersatzfahrzeug wurde ab Folgefahrt eingesetzt - PB-XY-2023

„Ausfallarten“

Art der Meldung	Kürzel	Definition
Komplettausfall	A	Eine Fahrt fällt auf dem kompletten Linienweg aus. Keine Station auf dem kompletten Linienweg wird bedient.
Teilausfall	T	<u>Möglichkeit 1:</u> Eine Fahrt wird am Anfang des Linienwegs gekappt; dabei wird mindestens ein Halt nicht bedient.
		<u>Möglichkeit 2:</u> Eine Fahrt wird am Ende des Linienwegs gekappt; dabei wird mindestens ein Halt nicht bedient.
Umleitung	U	<u>Möglichkeit 1:</u> Eine Fahrt verlässt ihren regulären Linienweg und setzt ihn frühestens zwei Halte im Linienverlauf später wieder fort (d.h. es wird mindestens ein Halt nicht bedient)
		<u>Möglichkeit 2:</u> Eine Fahrt verlässt ihren regulären Linienweg und setzt ihn ohne Auslassen von Halten im Linienverlauf später wieder fort (d.h. es werden alle Halte bedient)
		<u>Möglichkeit 3:</u> Eine Fahrt bedient einen regulären Halt – trotz Halte- und/oder Zustiegswunsch – nicht (ausgelassener Halt)
Verspätungen	V	Eine Fahrt weist auf einem Streckenabschnitt an mindestens zwei aufeinanderfolgenden Halten eine Verspätung in der Ankunft von >14:59Min. auf.
Verfrühte Abfahrt	F	Eine Fahrt fährt an einem Halt vor der Soll-Abfahrtszeit ab.
Minderleistung	ML	Eine Fahrt in einer kapazitativen oder qualitativ schlechteren Leistung erbracht.

„Ursachencodes“

Ursachencode	Rubrik	Definition	Eigenverschulden
1	Fahrzeug / Technik	- Fahrzeugstörungen - Fahrzeugtausch	ja
2	Personal	- kurzfristiger Personalausfall - verspätetes Personal - Unfall eigenverschuldet	Ja
3	Betrieb	- verspätete Bereitstellung - falsche / veraltete Fahrplandaten	Ja
4	Infrastruktur	- Bauarbeiten (ad-hoc) - Straßensperrung (ad-hoc) - Haltestelle defekt	Nein
5	Baumaßnahmen	- Bauarbeiten (gemäß Planung)	Nein
6	Extern Verkehr	- Unfall fremdverschuldet - Blockierung Haltestelle / Fahrweg - Stau (auf Autobahnabschnitten)	Nein
7	Extern Sonstiges	- Unwetter (behördlich gemeldet) - Streik - Feuerwehr-/Polizei-/Rettungseinsatz - Vandalismus am/im Fahrzeug	nein